

Kraków,
dnia marca 2014 r.

imię i nazwisko	
ulica, nr domu / mieszkania	
kod pocztowy	miejsowość

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu **dopuszczenie ruchu rowerowego „pod prąd”** na kolejnych ulicach jednokierunkowych lub jednokierunkowych odcinkach tych ulic. Wnioskuje o otwarcie poniższych ulic dla rowerów w **obu kierunkach**.

- ↳ Ulice na obszarze Starego Miasta (wewnątrz Plant): Dominikańska, Pijarska, Poselska, Reformacka, Szpitalna.
- ↳ Ulice wewnątrz tzw. *drugiej obwodnicy*: GARNCARSKA, Helclów, Jabłonowskich, Michałowskiego, Pędzichów, STUDENCKA (odcinek od Loretańskiej do Garbarskiej) oraz SZLAK (odcinek od Krowoderskiej do Łobzowskiej).
- ↳ Ulice na Kazimierzu: Augustiańska, Gazowa, Jakuba, Józefa, Św. Wawrzyńca.
- ↳ Ulice, które od 1 marca 2014 roku znajdują się w nowych obszarach *strefy płatnego parkowania* (Podstrefy P4, P5, P6): Grochowska, Kielecka, Józefińska, LEA, Litewska, Nowowiejska, Olszańska, Pomorska, Raclawicka (odcinek od Młynówki Królewskiej do Kazimierza Wielkiego), SENATORSKA, Siedleckiego, Smolki (odcinek od Krasickiego do Kalwaryjskiej), Syrokomli (odcinek od Morawskiego do Ujejskiego), Wójtowska, Wyspiańskiego, Zaleskiego.

Jednocześnie podkreślam, że przy okazji poszerzenia strefy płatnego parkowania (o strefy P4, P5 i P6) zostały wprowadzone: zmiany w organizacji ruchu i postoju pojazdów oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (*strefa „Tempo 30”*). W związku z tym na większości ww. ulic są dogodne warunki do wprowadzenia kontrapasów.

- ↳ Ulice w pozostałych częściach Krakowa, w tym m.in.: Boczna, Bursztynowa, Madalińskiego.

W latach 2002 – 2013 wprowadzono w Krakowie *kontrapasy* rowerowe na kilkunastu ulicach. Ponadto niektóre ulice w obszarze Starego Miasta mają dopuszczony ruch rowerowy „pod prąd” bez wyznaczonych kontrapasów. Uważam, że w dalszym ciągu jest to zdecydowanie za mała liczba, aby bezpiecznie i wygodnie poruszać się na rowerze po Krakowie, zwłaszcza po jego centrum, w którym przeważają ulice o ruchu jednokierunkowym. Jak wynika z dotychczasowych pozytywnych doświadczeń w Krakowie, dopuszczenie ruchu rowerów pod prąd:

- **jest bezpieczne** (nie odnotowano wzrostu **zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów**);
- **jest niskokosztowe** – zarówno pod względem zmiany organizacji ruchu jak i w utrzymaniu,
- **poprawia jakość przestrzeni publicznej** – szczególnie w **zabytkowej części miasta**;
- **wpływa na uspokojenie ruchu na ulicach i poprawę warunków ruchu dla wszystkich uczestników**.

Uważam, że przestrzeń ulic jest wspólna i należy brać pod uwagę interesy każdej z kategorii użytkowników (zarówno pieszych, rowerzystów, transportu publicznego i pojazdów samochodowych). Dopuszczanie ruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych „pod prąd” jest doskonałą zachętą **do codziennego poruszania się na rowerze po mieście, a także sprzyja promocji tego ekologicznego i przyjaznego dla miasta środka transportu**.

Proszę o udzielenie informacji i odpowiedzi w powyższej sprawie, zgodnie z obowiązującymi przepisami kodeksu postępowania administracyjnego.

Z poważaniem,

.....