

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

ZiKiT/S/101411/12/NO/85663

Kraków, dnia 10 GRU. 2012

dotyczy: pisma z dnia 12 listopada 2012 r. w sprawie planowanego remontu ul. Mogilskiej,
pismo znak: KMR/10/2012.

Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów
ul. W. Anczyca 11/4
30-203 Kraków

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 listopada 2012 r., znak: KMR/10/2012, w sprawie planowanego remontu ul. Mogilskiej w Krakowie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uprzejmie wyjaśnia.

Ad. 5 i 8

W dniu 17 lutego 2012 roku ogłoszono przetarg w formule „zaprojektuj i zbuduj” dla projektu przebudowy linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny. Przedmiotem zamówienia było zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, w związku z czym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie aktualnie nie posiada dokumentacji projektowej. Oferty zostały otwarte w dniu 7 maja 2012 roku. Na skutek odwołań od rozstrzygnięcia przetargu sprawa była rozpatrywana w Krajowej Izbie Odwoławczej. W efekcie wybrano Wykonawcę - firmę Budimex.

Zgodnie z treścią umowy, która została podpisana w dniu 3 września 2012 r., firma Budimex zobowiązana jest do opracowania dokumentacji projektowej w ciągu 10 miesięcy od dnia podpisania umowy oraz do uzyskania stosownych decyzji formalno-prawnych, na podstawie których zrealizowane zostanie zamierzenie inwestycyjne pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - Al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie” w terminach przewidzianych umową.

W roku 2011 na potrzeby wyłonienia wykonawcy przebudowy linii tramwajowej został opracowany program funkcjonalno – użytkowy uwzględniający również wytyczne w zakresie ścieżek rowerowych przewidzianych do realizacji ramach przedmiotowego zadania. Dodatkowo PFU zawiera wytyczne narzucone przez decyzję Prezydenta Miasta Krakowa nr 3/4/2012 z dnia 10 maja 2012 r., znak: AU-01-3.6740.4.5.2012.KPŁ o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa Al. Jana Pawła II oraz ulic: Meissnera, Ślicznej, Łąkowej, Ładnej, Stańca oraz Czyżyńskiej wraz z budową ul. Lema w Krakowie (zadanie 2) o długości 200 m; rozbiórka, przebudowa oraz budowa infrastruktury technicznej; przebudowa oraz budowa ekranów akustycznych; rozbudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną oraz przystankami dla komunikacji zbiorowej tramwajowej i autobusowej oraz rozbiórka istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowywanym układem drogowym”, które inwestor na etapie projektu i realizacji musi spełnić.

W chwili obecnej Wykonawca jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. W dniach 26 października 2012 r. oraz 30 października 2012 r. Wykonawca złożył

plansze z koncepcją układu drogowo-torowego na odcinku Rondo Mogilskie – Węzeł Rayskiego oraz na odcinku Rondo Czyżyńskie – Plac Centralny. Przedmiotowe rozwiązania są w trakcie opiniowania.

W związku z powyższym informujemy ponadto, iż nie przeprowadzono badań w zakresie natężenia ruchu rowerowego na ul. Mogilskiej, co było związane z opracowaniem PFU, jak już wspomniano, na potrzeby przebudowy linii tramwajowej. Zatem ZIKiT nie dysponuje żadaną informacją.

W tym kontekście podkreślamy, iż zgodnie z uzasadnieniem wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 14 lutego 2012 r., sygn. akt II SAB/Wa 340/11, wniosek zainteresowanego rodzi po stronie dysponenta informacji obowiązek jej udostępnienia w sytuacji, gdy owa informacja publiczna znajduje się w jego posiadaniu, w sytuacji zatem, gdy organ nie posiada żądanej informacji, nie można zobowiązać go do jej udzielenia. Niniejszy pogląd został również podzielony w wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 14 września 2011 r., sygn. akt I OSK 1086/11.

Ad. 6

Powołany projekt nie został finalnie opracowany, zaś umowę zawartą z wykonawcą zadania zerwano. Zatem niniejszy dokument nie znajduje się w posiadaniu ZIKiT.

W tym zakresie również znajdują zastosowanie spostrzeżenia zamieszczone w końcowej części odpowiedzi na kwestie zamieszczone pod punktem 5 i 8.

Ad.9

W ramach przedmiotowego zadania Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia kompletnego projektu, w związku z czym do czasu jego przedłożenia i zatwierdzenia nie jest możliwym ustosunkowanie się do podniesionych w niniejszym zakresie spostrzeżeń.

Ad 10

Projekt pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – Al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie”, znajduje się obecnie na Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zatem realizacja przedmiotowego projektu odbywa się przy współfinansowaniu udzielonym ze środków Funduszu Spójności w ramach Priorytetu VII, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarze metropolitalnym, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013.

Dokumentacja aplikacyjna dla przedmiotowego projektu została przygotowana zgodnie z regulaminem, instrukcją wypełniania formularza wniosku oraz wytycznymi dla Programu Operacyjnego POIiŚ. Niniejsze materiały są dostępne na stronie internetowej Instytucji Wdrażającej POIiŚ, tj. Centrum Unijnych Projektów Transportowych:

<http://www.cupt.gov.pl?id=307>

Mając na względzie powyższe, z uwagi na upublicznienie żądanej informacji, nie podlega ona udostępnieniu na wniosek.

Ad. 11

W załączeniu do niniejszego pisma przesyłamy decyzję z dnia 25 maja 2009 r., znak: OO.AK.6665-1-8-08 oraz decyzję z dnia 16 maja 2011 r., znak: WS-04.RJ.7627-536/03.

W zakresie pozostałych punktów poruszonych w piśmie z dnia 12 listopada 2012 r., odpowiedź zostanie udzielona odrębnym pismem.

Niezależnie od powyższego informujemy, iż ZIKiT rozważy wzięcie pod uwagę stanowiska sformułowanego w piśmie z dnia 12 listopada 2012 r. przy opiniowaniu projektu dostarczonego przez Wykonawcę.

Załączniki:

- decyzja z dnia 25 maja 2009 r., znak: OO.AK.6665-1-8-08
- decyzja z dnia 16 maja 2011 r., znak: WS-04.RJ.7627-536/03

DYREKTOR
Zarządu Infrastruktury Komunalnej
i Transportu
Joanna Niedziatkowska

KIEROWCA
DZIAŁU
KIEROWNICZKA
Otrzymują:
Lx Adresat
Lx a/a NO