



Kraków, dn. 27 listopada 2012 roku

Znak sprawy: KMR/A/6/2012

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**

**Uwagi do audytu rowerowego
Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki**

Zgłaszamy następujące wnioski:

Dla okolic przystanku Kraków Zabłocie:

- zastosować progi zwalniające w formie „poduszki” w rejonie przejścia dla pieszych;
- na placu przed budynkiem stacji zaprojektować parking rowerowy z zadaszeniem ze stojakami typu ucho;
- umożliwić wjazd rowerem na plac przed budynkiem stacji po stronie północnej poprzez obniżenie zjazdu na jezdnię;
- zaprojektować parking rowerowy ze stojakami typu ucho po stronie zachodniej, przy parkingu samochodowym;
- koniecznie przewidzieć możliwość przejazdu rowerem w relacji Kącik - Lipowa, zaprojektować DDR w tej relacji, w tym w przejściu podziemnym (analogicznie jak w tunelu rowerowym pod Dworcem Głównym);
- zamiast kostki betonowej chodniki wykonać z nawierzchni asfaltowej (chyba, że architekt przewidział inną nawierzchnię nawiązującą do koncepcji budynku);

Dla okolic przystanku Krk Krzemionki:

- na ul. Plac Przystanek zastosować wyniesione PdR;
- zaprojektować parking rowerowy ze stojakami typu ucho przy wejściu od strony ul. Plac Przystanek;
- zaprojektować parking rowerowy ze stojakami typu ucho wraz z zadaszeniem na placu od strony Powstańców Śląskich;
- zamiast kostki betonowej chodniki wykonać z nawierzchni asfaltowej (chyba, że architekt przewidział inną nawierzchnię nawiązującą do koncepcji budynku);





Uwagi ogólne:

- w ramach przebudowy linii kolejowej przewidzieć utworzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż torowiska, od przystanku Kraków Zabłocie do ul. Powstańców Wielkopolskich;
- w ramach przebudowy linii kolejowej oraz przebudowy wiaduktów nad ul. Powstańców Wielkopolskich przewidzieć taką ich przebudowę, aby po północnej stronie Powstańców Wlkp. umieścić DDR;
- przewidzieć infrastrukturę rowerową na skrzyżowaniu Limanowskiego - Wielicka - Powstańców Wlkp. - Powstańców Śląskich, tj:
 - zaprojektować przejazdy rowerowe w poprzek wlotu ul. Limanowskiego (w przyszłości nawiązanie do DDR/CPR po północnej stronie Powstańców Wlkp.);
 - zaprojektować przejazdy rowerowe w poprzek wlotu Powstańców Śląskich, z możliwością włączenia się na DDR z jezdni ul. Limanowskiego;
 - wyprowadzić DDR na zachód po północnej stronie ul. Powstańców Śląskich;
 - na placu przed budynkiem Kraków Krzemionki przeprowadzić DDR w relacji północ - południe od przejazdu przez wlot Powstańców Śląskich do wiaduktu kolejowego nad Wielicką, poprzez zastosowanie nawierzchni innego koloru, umożliwić włączenie się do ruchu na zasadach ogólnych w jedni ul. Wielickiej;
 - przeanalizować koncepcję z przebiegiem DDR w relacji północ - południe obecnym tunelem pieszym pod wiaduktem kolejowym nad ul. Wielicką, do ul. Robotniczej;

Z poważaniem,

Za zarząd stowarzyszenia,

Jakub Stępak
/podpisano elektronicznie/

