



LIST OTWARTY Do Kandydatów na Prezydenta Miasta Krakowa

Szanowni Kandydaci na Prezydenta Miasta Krakowa w wyborach samorządowych, które odbędą się na jesieni 2014 roku!

W 2009 roku została podpisana przez władze Miasta Krakowa tzw. *Karta Brukselska*, zobowiązująca Nasze Miasto do zwiększenia udziału ruchu rowerowego w 2020 roku do 15% (obecnie kształtuje się on na poziomie 3-4%). Wielu mieszkańców odleglejszych od centrum dzielnic nie używa roweru na co dzień, z prozaicznej przyczyny: braku możliwości bezpiecznej i wygodnej jazdy na rowerze.

Dlaczego rower?

Rower jako środek transportu (m. in. do pracy, szkoły, na zakupy i innych celów związanych z codziennym przemieszczaniem się po Krakowie) nie jest już dziś czymś wyjątkowym i coraz więcej Obywaterek i Obywateli Naszego Miasta wybiera go w codziennych podróżach. Krakowianie nie tylko zaakceptowali rower jako alternatywę dla zatłoczonych samochodami ulic miasta, ale w dodatku przeważającą większością głosów (ponad 85%) zdecydowali w referendum, aby w Krakowie budowano więcej ścieżek rowerowych.

Uważamy, że demokratyczny głos mieszkańców Krakowa, wyrażony w ww. referendum potwierdza, iż rozwój miasta nie polega tylko na powstawaniu wielkich i kosztowych inwestycji zadłużających miasto, ale przede wszystkim na inwestycjach poprawiających jakość życia. Inwestowanie w ścieżki rowerowe oznacza poprawę przestrzeni publicznej, zmniejszenie zatłoczenia, korków, hałasu i – co najważniejsze – poprawę jakości powietrza, które jest jednym z najgorszych w Europie.

Podkreślamy, że promocja ruchu rowerowego i masowe przesiadanie się mieszkańców na rowery to bardzo efektywny, niskokosztowy i stosunkowo szybki sposób na zmianę fatalnej sytuacji zakorkowanego i zanieczyszczonego miasta.

Co jest potrzebne?

Wiele problemów rozwiązują niskokosztowe inwestycje, takie jak pasy rowerowe, kontrapasy, czy śluzy rowerowe. Aby jednak *System tras rowerowych* zaczął funkcjonować jako całość potrzebne są połączenia międzydzielnicowe.

Miasto ma plan!

Pragniemy przypomnieć, że istnieje dokument o nazwie *Studium Tras Rowerowych*. Niestety, dokument ten nie ma w mieście priorytetu, a kolejne drogi rowerowe realizowane są przede wszystkim przy okazji remontów i inwestycji drogowych. Przy czym w wielu przypadkach infrastruktura rowerowa jest traktowana przy tych inwestycjach po macoszemu. Popelniane są liczne błędy zarówno na etapie projektowania, jak i na etapie realizacji inwestycji. Korzystanie z nowobudowanych ciągów rowerowych jest często niewygodne, a nawet niebezpieczne. Drogi rowerowe w Krakowie nadal budowane są bez planu, bez zapewnienia spójności, a środki finansowe z budżetu miasta każdego roku są niewspółmiernie niskie w stosunku do potrzeb i możliwości Miasta Krakowa oraz wyrażonej w referendum woli mieszkańców.

Nasze postulaty

Uważamy, że wizja rowerowego Krakowa może być zrealizowana. Biorąc pod uwagę wyniki referendum lokalnego z dnia 25 maja 2014 roku, w którym ponad 175 tys. mieszkańców Krakowa powiedziało TAK dla rozbudowy sieci ścieżek rowerowych, wnioskujemy do Kandydatów na Prezydenta Miasta Krakowa o jak najszybszą realizację naszych postulatów.

- 1) Domagamy się wpisania Studium Podstawowych Tras Rowerowych do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Krakowa (podobnie jak wpisane są wszystkie planowane inwestycje drogowe),
- 2) Żądamy stworzenia harmonogramu realizacji dla „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych” i zdecydowanego zwiększenia nakładów finansowych na realizację inwestycji rowerowych, zgodnie z poniższymi Uchwałami Rady Miasta Krakowa,
 - ✓ Uchwała Nr LXXII / 925/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 2009 roku w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie realizacji zadań inwestycyjnych w latach 2010 – 2015 opartych o Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa
 - ✓ Uchwała Nr XVIII / 225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 roku w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015.
- 3) Żądamy zabezpieczenia w budżecie m. Krakowa środków finansowych w wysokości **40 – 50 milionów złotych** każdego roku na realizację „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych” w ciągu najbliższych 5 lat, począwszy od 2015 roku,
- 4) Domagamy się przygotowania przez podlegającą Prezydentowi Krakowa jednostkę organizacyjną – ZIKiT projektów i harmonogramu wykonawczego wszystkich najważniejszych połączeń międzydzielnicowych,
- 5) Żądamy respektowania przez miejskie jednostki realizujące inwestycje na terenie miasta Krakowa zapisów Zarządzenia nr 2103 / 2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004 roku w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

Apelujemy do Kandydatów na Prezydenta Miasta Krakowa w wyborach samorządowych, które odbędą się na jesieni 2014 roku o uwzględnienie w swoich planach powyższych postulatów i ich konsekwentną realizację.

Połączmy Kraków rowerowo!

Rower na TAK!

Z wyrazami szacunku,

Za Zarząd Stowarzyszenia KMR,

Prezes KMR

/ – /

Jan Szpil