



Kraków, dn. 11 lipca 2017r.

Znak sprawy: KMR/11/2017

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

dot. skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Mogiłą

Szanowni Państwo,

na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Mogiłą doszło w 2016 roku do 9 zdarzeń z rowerzystami zgłoszonych na Policję (dane z systemu SEWIK), oraz do wielu zdarzeń, o których informowali nas uczestnicy lub świadkowie. Jest to skrzyżowanie, na którym dochodzi do największej liczby zdarzeń z rowerzystami w Krakowie. Za zdecydowaną większość zdarzeń ponoszą winę kierowcy (w tym za wszystkie 9 zarejestrowanych w SEWIK). Główną przyczyną jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu przez kierowców wyjeżdżających z Grunwaldzkiej rowerzystom jadącym drogą dla rowerów od strony ronda Mogińskiego (7 spośród 9 w SEWIK).

Skrzyżowanie ma bardzo słabą widoczność, kierowca wyjeżdżając z Grunwaldzkiej widzi bardzo krótki odcinek drogi dla rowerów, dalszy odcinek zasłonięty jest przez krzak, górkę oraz umieszczone reklamy. Droga dla rowerów (ddr) w ciągu ulicy Mogińskiej jest główną trasą rowerową łączącą centrum Krakowa z Nową Hutą, na której panuje bardzo duży i stale rosnący ruch rowerowy. Na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką odcinek ddr jest prosty, co umożliwia uzyskiwanie przez rowerzystów stosunkowo dużych prędkości, co jest jak najbardziej korzystne z punktu widzenia funkcjonalności głównej trasy rowerowej. Niestety ograniczona widoczność dla pojazdów wyjeżdżających z Grunwaldzkiej, a także brak nawyków wśród kierowców, aby skręcając w ulicę Mogiłą spoglądać w prawo na ddr, powodują powstawanie niebezpiecznych sytuacji i zagrożenia bezpieczeństwa rowerzystów.

Zwracamy się z wnioskiem o pilną poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu, poprzez przeanalizowanie i wprowadzenie jak najszybciej wybranych rozwiązań spośród:

- wycięcie krzewów zasłaniających widoczność oraz usunięcie reklam, obniżenie górki w celu poprawienia widoczności;
- zastosowanie na skrzyżowaniu znaku STOP zamiast A-7, z linią zatrzymań przed przejazdem dla rowerzystów;
- umieszczenie znaku A-24 (uwaga rowerzyści) przed skrzyżowaniem (na ul. Grunwaldzkiej), umieszczenie znaku A-24 wymalowanego na jezdni przed przejazdem;
- wymalowanie przejazdu dla rowerów na czerwono;
- umieszczenie znaku lub sygnalizacji wzbudzonej przez nadjeżdżającego rowerzystę, jako rozwiązania testowego, spoza katalogu rozwiązań wpisanych w Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych... (tzw. Czerwona Książeczka).



Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Uprzejmie prosimy o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej, a także przesłanie zaproponowanych rozwiązań do zaopiniowania i uzgodnienia ze Stowarzyszeniem (osoba kontaktowa: Marcin Dumnicki, zarzad@kmr.org.pl).

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Krzysztof Nil Ryba
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- a/a