



Kraków, dn. 25 maja 2018r.

Znak sprawy: KMR/62/2018

Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

dot. udostępnienia nagrania i stenogramu z posiedzenia
Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza

Szanowni Państwo,

w związku z informacjami opublikowanymi na portalu krakow.pl dnia 24 maja 2018 roku (treść poniżej) w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej zwracamy się z wnioskiem o udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa:

1. nagrania z posiedzenia Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza z dnia 23.05.2018 roku
2. stenogramu z posiedzenia komisji Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza z dnia 23.05.2018 roku

Załączam treść artykułu opublikowanego dnia 24 maja 2018 roku na portalu krakow.pl pod adresem: http://krakow.pl/aktualnosci/220377,30,komunikat,z_roku_na_rok_wiecej_tras.html

*Z roku na rok więcej tras
czwartek, 24 maja 2018 r.*

467 – tyle kilometrów tras rowerowych w ciągu najbliższych dwóch lat wybuduje Gmina Miejska Kraków. O tym gdzie są planowane nowe ścieżki rowerowe oraz o tym gdzie obecnie powstają, rozmawiano podczas posiedzenia Komisji Ekologii i Ochrony Powietrza.

W 2015 roku powstało 190 km, w 2017 roku już 198 km, w tym roku miało powstać 221 km, jednak do tej pory udało się już wybudować prawie 230 km nowych ścieżek rowerowych. A to tylko początek, gdyż w ciągu najbliższych dwóch lat powstanie prawie 500 km nowych tras. W 2019 przewiduje się powstanie 244 km, a w 2020 roku 253 km.

W tym momencie kończona jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nowohuckiej. Zakończono budowę przy ul. Zakopiańskiej. Niedługo powstaną trasy wzdłuż ulic: Piasta Kołodzieja, Wiślickiej, Srebrnych Orłów. Powstanie też ścieżka wzdłuż ul. Armii Krajowej aż do granicy miasta. Trasy przy ulicach Strzelców, Lublańskiej, Kamieńskiego i Wielickiej to kolejne z planowanych inwestycji.

Niestety, w tym roku nie powstaną dwie ważne trasy rowerowe przy ul. Księcia Józefa, a potem wzdłuż ul. Mirowskiej, a także trasa wzdłuż ulic Widłakowej i Tynieckiej. Jest to spowodowane tym, że nikt nie zgłosił się do przetargu. Zostanie on jednak ogłoszony



jeszcze raz, a realizację tegoż projektu Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu planuje na 2019 r.

Trasy rowerowe nie tylko powstają dzięki zadaniom budżetu miasta, także duży wpływ na rozwój tej infrastruktury ma Budżet Obywatelski. Mieszkańcy chętnie zgłaszają pomysły rozbudowy ścieżek rowerowych, a także chętnie głosują na tego typu projekty. Dzięki temu w ramach zadań Budżetu Obywatelskiego powstanie przejazd przez Białuchę.

Powstanie też szereg tras rowerowych przy modernizowanych ulicach: Igołomskiej, Kocmyrzowskiej i alei 29 Listopada. Powstanie także ścieżka rowerowa przy linii tramwajowej Górka Narodowa.

Radny Andrzej Mazur pytał, kiedy będzie zakończona budowa ścieżki przy ul. Piasta Kołodzieja, Wiślickiej, Srebrnych Orłów, gdyż to było jedno z jego marzeń. – Bardzo cieszę się, że ścieżka rowerowa w tym miejscu powstanie jeszcze w tym roku, a także niezmiernie cieszy mnie to, że w Krakowie buduje się coraz więcej tras rowerowych. Jestem ogromnym zwolennikiem tego sportu i chętnie korzystam ze ścieżek wraz całą rodziną – mówił Mazur.

Radny Łukasz Wantuch zaproponował z kolei, by w Krakowie uruchomić także możliwość wypożyczenia rowerów elektrycznych. - Jeśli by się udało, mogłaby to być część istniejącego systemu Wawelo, lub nowy system – powiedział Łukasz Wantuch. Radny zaproponował także, by w pierwszej kolejności stworzyć wersję pilotażową z dwiema stacjami w centrum miasta.

Autor: Katarzyna Maleta-Madejska

Osoba publikująca: KATARZYNA MALETA-MADEJSKA

Podmiot publikujący: Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Marcin Dumnicki
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a