

DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE

TZ.6110.2.358.2017

Kraków, dnia 03.10.2017

Dział Zarządzania Ruchem
Seksja ds. Systemu Sterowania Ruchem (TZS)

DOTYCZY: projekt docelowej organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej - ul. Mogińskiej w Krakowie polegający na wprowadzeniu dodatkowego oznakowania dla rowerzystów.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity) oraz statutu ZIKiIT, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu.



zatwierdzam
przedmiotową stałą organizację ruchu z następującymi uwagami :

- należy uwzględnić dodatkowy piktogram o treści „ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ” pod zaprojektowanym piktogramem A-30;
- zatwierdzenie dotyczy wyłącznie działań będących w zarządzie ZIKiIT.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji.
Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka prowadząca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia : właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zgłoszenia wprowadzenia organizacji ruchu jest równoznaczny z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz traktowane będzie jako wykreślenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia: Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują :
1 x Adresat + 1 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. projektu

Dyrektor
Wojciech Góralczyk

Specialista
Magdalena
Wojcik-Krowczyńska

Z up. Dyrektora ZIKiIT
Tadeusz Fichalik
Z-ca Dyrektora ds. Transportu

Potwierdzam odbiór

data
Wojciech Góralczyk 3.10.2017
specjalista placu osady upowazniony



Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 417, email:
sekretariat@ziki.krakow.pl

Kraków, dnia 01.08.2017 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu**

**Mogilska – Grunwaldzka
w Krakowie**

Projektował:

Specjalista
Radosław Bąk

Sprawdził:

Specjalista
Aleksandra Kłogulec



M. Wójcik
16.07.17



Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 417, email:
sekretariat@zikt.krakow.pl

Kraków, dnia 01.08.2017 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu**

**Mogilska – Grunwaldzka
w Krakowie**

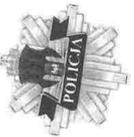
Projektował:


Specjalista
Rafał Bork

Sprawdził:


Specjalista
Aleksandra Krogulec





**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE**

Wydział Ruchu Drogowego

www.krakow.policja.gov.pl

31-571 Kraków ul. Mogińska 109 C, tel. (012) 61 54100, fax (012) 61 54105

e-mail: sekretariat.wykmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. MRA.5321.771.17

Kraków, dnia 06.09.2017 r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej
i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

**KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE
OPINIA**

U. z dnia 20 stycznia 2017 roku
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity) do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu wnoszącej uwagę
roverowego na przejeździe dla rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Mogińskiej z ul. Grunwaldzką w Krakowie:

- Oznakowanie A-30 stosuje się łącznie z tabliczkami wskazującymi, za pomocą symbolu lub napisu rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak.

Zastrzeża się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują:
1 egz. - adresat
1 egz. - a.o.
Wzłk. T.Z. Projekt zawiera 6 kart

KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W KRAKOWIE
Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Miejskiej Policji w Krakowie
Jednostka: Kebabli Michałik

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. DANE PODSTAWOWE	3
1.1. Temat i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe.....	3
1.4. Przepisy podstawowe.....	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

RYS. 1. Orientacja skrzyżowania.

RYS. 2. Istniejące i projektowane oznakowanie pionowe i poziome.



1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Mogilska - Grunwaldzka.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, powstaje w odpowiedzi na wnioski rowerzystów korzystających z drogi rowerowej wzdłuż ul. Mogilskiej oraz przeprowadzonych analiz bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu.

1.3. Materiały wyjściowe

- Wizje i obserwacje w terenie,
- Kontrolne pomiary ruchu i obserwacje zachowań uczestników ruchu,
- Dane o zdarzeniach drogowych na skrzyżowaniu,
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa,
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń oraz oznakowania poziomego i pionowego,
- Projekt organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania, Strefa P61, EKKOM, 05/2017 r.

1.4. Przepisy podstawowe

- Ustawa z dnia 30 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 96, poz. 602. Z późn. zm.) [1]
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) [2]
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) [3]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z załącznikami Dz. U. 220/03 poz. 2181, z późn. zmianami [4].

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Mogilska jest ulicą zbiorczą o przekroju 2 x 2 z torowiskiem tramwajowym poprowadzonym w szerokim pasie dzielącym jezdnie. Ulica Grunwaldzka posiada jedną jezdnię dwupasową. Pas dzielący jezdnie ul. Mogilskiej nie jest rozcięty, dzięki czemu ruch z ul. Grunwaldzkiej nie ma wspólnych punktów kolizji ze strumieniami ruchu poruszającymi się od strony Ronda Mogilskiego, przy czym w obszarze tarczy skrzyżowania wyznaczono ponadto zjazd/wjazd z torowiska tramwajowego przeznaczony dla autobusów KMK, możliwy (na odcinku Rondo Mogilskie – ul. Grunwaldzka wykonany jest pas autobusowo-tramwajowy). Po północnej stronie ul. Mogilskiej przebiega przylegająca do jezdni ścieżka rowerowa oraz chodnik dla pieszych, który po zachodniej stronie ul. Grunwaldzkiej oddziela się od ścieżki rowerowej.

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu dopuszcza funkcjonowanie skrzyżowania na zasadzie na prawe skrety z i w ul. Grunwaldzką. Na wlocie ul. Grunwaldzkiej wyznaczony jest przejazd rowerowy równoległe do jezdni ul. Mogilskiej. Przejście dla pieszych wyznaczone jest ukośnie zgodnie z wyznaczonym ciągiem pieszym. Wlot ul. Grunwaldzkiej jest podporządkowany znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa”, natomiast ul. Mogilska stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu. W rejonie skrzyżowania nie ma możliwości przekraczania jezdni ul. Mogilskiej.

Na skrzyżowaniu dominuje ruch w ciągu ul. Mogilskiej, który w szczytce porannym osiąga natężenie rzędu 1200 P/h. Natężenie ruchu relacji w prawo z ul. Grunwaldzkiej jest znacznie mniejsze i wynosi ok. 120 P/h w godzinie szczytu. Ruch rowerowy na drodze rowerowej wzdłuż ul. Mogilskiej jest znaczny i osiąga ponad 400 R/h w szczytce porannym i popołudniowym dnia roboczego.

Na skrzyżowaniu w 2016 r. zarejestrowano 9 wypadków z rowerzystami poruszającymi się drogą dla rowerów i korzystającymi z wyznaczonego przejazdu, głównie z pojazdami wyjeżdżającymi z ul. Grunwaldzkiej. Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu jest wysokie.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego przewiduje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego poprzez:

- ustawienie znaku ostrzegawczego A-24 na dojeździe do wlotu ul. Grunwaldzkiej,
- podkreślenie lokalizacji przejazdu dla rowerzystów barwą czerwoną,
- wykonanie piktogramu (oznakowania poziomego) w kształcie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” na drodze dla rowerów od strony ul. Ronda Mogilskiego.

Przejazd rowerowy należy otworzyć w lokalizacji zgodnej ze stanem istniejącym z wypełnieniem powierzchni ograniczonej oznakowaniem P-11 barwą czerwoną. Na jezdni ul. Grunwaldzkiej w osi pasa ruchu umieszcza się symbol w postaci znaku A-24. Na drodze dla rowerów projektuje się piktogram w postaci znaku A-30 od strony Ronda Mogilskiego z uwagi na dominujący typ kolizji między rowerzystami a pojazdami na przejeździe dla rowerów przez ul. Grunwaldzką.

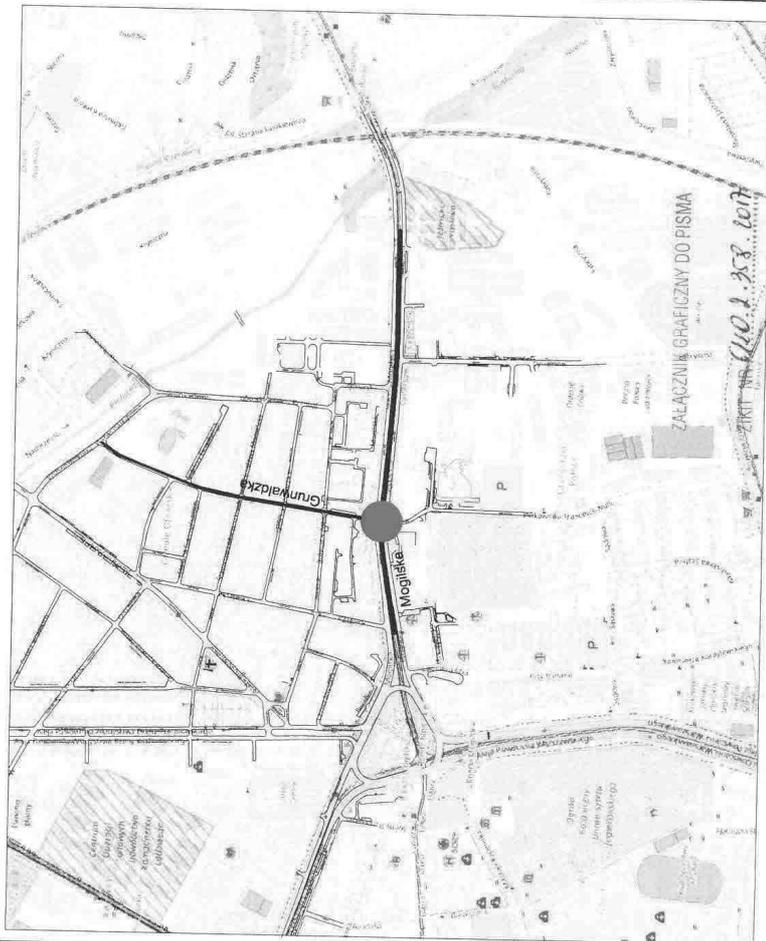
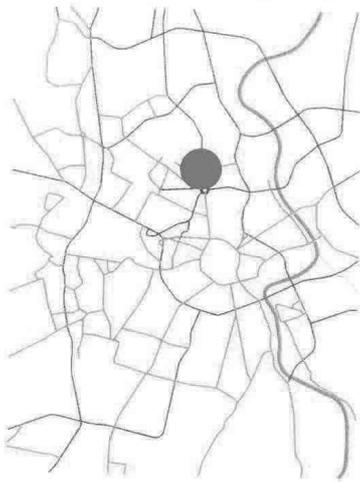
Oznakowanie wprowadzone powyższym projektem zostało skoordynowane z równoległe realizowanymi projektami, tj. projektem Strefy Płatnego Parkowania (EKKOM, 2017).

4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to III kwartał 2017 r.



Specjalista
Radosław Bork

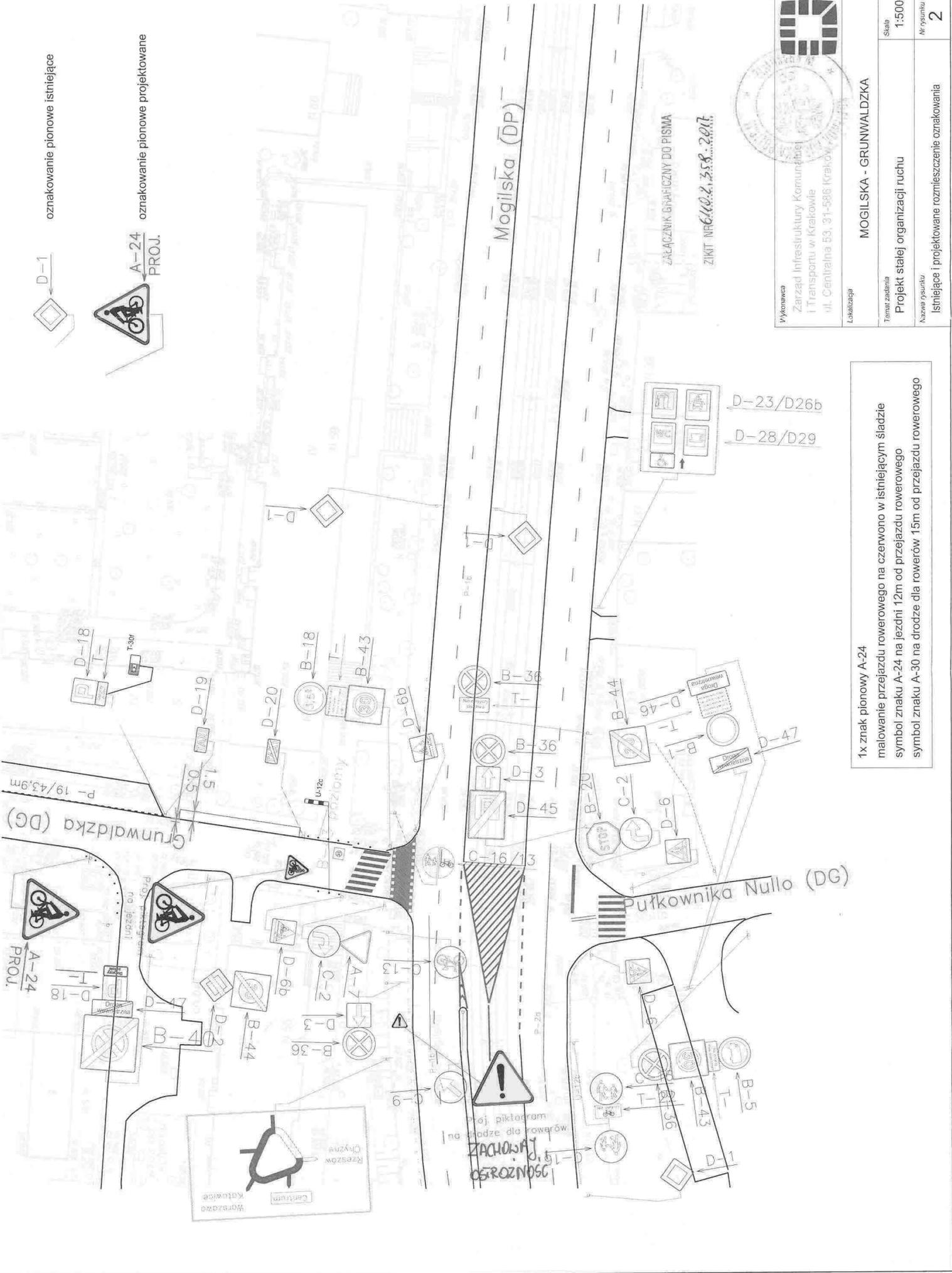
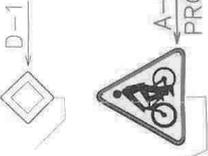


1 : 10 000

	
Wykonawca	Zespół projektowy 1. Transportu w budowie ul. Gagarina 6a, 87-610 Mogilsko
Lokalizacja	MOGILSKA - GRUNWALDZKA
Temat zadania	Projekt stałej organizacji ruchu
Skala	1:10000
Nazwa rysunku	Lokalizacja skrzyżowania
Nr rysunku	1

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane



1x znak pionowy A-24
malowanie przejazdu rowerowego na czerwono w istniejącym śladzie
symbol znaku A-24 na jezdni 12m od przejazdu rowerowego
symbol znaku A-30 na drodze dla rowerów 15m od przejazdu rowerowego

Logo of the contractor: Zarząd Infrastruktury Komunikacji i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków. Includes a circular official seal.

Wykonawca	MOGILSKA - GRUNWALDZKA
Temat zadania	Projekt stałej organizacji ruchu
Nazwa rysunku	Istniejące i projektowane rozmieszczenie oznakowania
Skala	1:500
Nr rysunku	2

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZIKIT NR 6/10.2.1.358.2017

D-23/D26b
D-28/D29

A-24 PROJ.



350m2
PŁYNOCH
na
mówi do zjed
naj piktogram
rowerów

