



Znak sprawy: KMR/81/2018/2

Kraków, dn. 07 sierpnia 2018r.

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu**  
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

dot. stanu nawierzchni DDR wzdłuż ul. Conrada, brakujące PdR na Azorach (2)

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo: [brak numeru] podpisane na e-PUAP przez Pana Andrzeja Olewicza zwracamy się z następującym wnioskiem.

Ad 2 & 3. Spękania nawierzchni ścieżki rowerowej w tym miejscu rzeczywiście nie mają wpływu na bezpieczeństwo poruszania się rowerzystów, jednak zauważalnie pogarszają komfort podróży rowerem. Zużycie ścieżki rowerowej jest nieproporcjonalnie duże w porównaniu do czasu, jaki upłynął od jej wybudowania. Ścieżka jest też w znacznie gorszym stanie technicznym, niż inne analogiczne elementy infrastruktury powstałe w ramach tej samej inwestycji (nawierzchnia jezdni, nawierzchnia chodnika) co wskazuje na użycie niewłaściwego materiału, błąd wykonawczy lub projektowy.

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi:

1. Czy, w celu uniknięcia podobnych problemów w przyszłości, ustalono, z czego wynika taki a nie inny stan nawierzchni ścieżki rowerowej?
2. Czy odpowiedź mamy rozumieć w ten sposób, że dopiero zagrożenie dla bezpieczeństwa rowerzystów jest wystarczającą przesłanką do remontu infrastruktury rowerowej?

Ad 5. Zwracamy uwagę na plan powstania ścieżki rowerowej w tym miejscu wg Studium Podstawowych Tras Rowerowych (uchwała Rady Miasta Krakowa nr. CIX/1493/10) oraz fakt, że ograniczenie prędkości do 50 km/h w tym miejscu ma charakter jedynie punktowy i wynika z przejścia dla pieszych w poprzek ul. Conrada – rowerzysta poruszający się wzdłuż ul. Conrada/Opolskiej poza jezdnią i tak nie ma możliwości legalnego włączenia się do ruchu na początku obowiązywania ograniczenia 50 km/h. Przypominamy również, że ul. Conrada ma status drogi krajowej i charakteryzuje się dużym udziałem ruchu ciężkiego.

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi:

3. Czy sugerują Państwo zatem, żeby rowerzyści poruszali się w tym miejscu ul. Conrada po jezdni?

Ad 6. Chcemy zwrócić uwagę, że omawiany odcinek nie znajduje się w zakresie planowanej inwestycji linii tramwajowej na Azory, lecz dopiero w zakresie jej przedłużenia do Bronowic Wielkich, które nie ma nawet opracowanej koncepcji programowej. W związku z prawdopodobnym odległym czasem realizacji tej inwestycji, faktu, że infrastruktura rowerowa będzie i tak musiała się znaleźć w jej zakresie (chyba, że miasto będzie rowerzystom sugerować skorzystanie z tramwaju w celu przejechania przez ten odcinek) oraz tego, że obecny stan techniczny tego miejsca (wąska,



## Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

---

nierówna, często błotnista gruntowa ścieżka) jest bardzo dużym utrudnieniem zarówno dla ruchu rowerowego, jak i pieszego, wnosimy o:

4. ponowną analizę zasadności nie wykonywania infrastruktury pieszo-rowerowej w tym miejscu jako osobnego zadania na podstawie gotowej już dokumentacji projektowej oraz przedstawienie naszemu Stowarzyszeniu oraz opinii publicznej wyników tych analiz.

Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Z poważaniem,

podpis elektroniczny / ePUAP

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a