



**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów**

**30-601 Kraków
E-PUAP**

TZS.6101.5.132.2018

Dotyczy: Sygnalizacji świetlnej dla rowerzystów na skrzyżowaniu Mogilska – Lema – Jana Pawła II - Meissnera.

W odpowiedzi na Państwa wniosek (pismo znak KMR/90/2018 z 7 sierpnia b.r.) dotyczący częstszego przyznawania sygnału zielonego na przejazdach rowerowych wzdłuż ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II na skrzyżowaniu ulic Mogilska – al. Jana Pawła II – Lema – Meissnera Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwraca się z prośbą o przyjęcie poniższych informacji.

Skrzyżowanie ul. Mogilskiej z ul. Meissnera jest najbardziej obciążonym ruchowo skrzyżowaniem na ciągu ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II, w praktyce determinującym sposób działania sygnalizacji świetlnej na powyższym ciągu ulicznym. Na skrzyżowaniu działa system dynamicznego sterowania ruchem, skoordynowanego oraz zapewniającego wysoki poziom priorytetu dla komunikacji szynowej. W szczycie komunikacyjnym realizowana długość cyklu sygnalizacji wynosi 120 s, czyli wartość uznawaną powszechnie za maksymalną. Priorytet dla tramwaju zapewniany jest przez:

- wydłużanie sygnału zielonego w przypadku dojazdu tramwaju pod koniec fazy obsługującej kierunek główny,
- wstawianiu dodatkowych faz umożliwiających przejazd tramwaju w pozostałych momentach cyklu sygnalizacyjnego.

W drugim z przypadków sygnał zielony przyznawany jest wyłącznie dla tramwaju w celu skrócenia sygnału zielonego do niezbędnego minimum, tj. 7 s (sporadycznie jest on wydłużany w przypadku wolniejszego przejazdu tramwaju). Wynika to z konieczności minimalizacji okresu przerwania sygnału zielonego dla kierunków poprzecznych (okres w cyklu przeznaczony na obsługę ul. Meissnera i Lema oraz relacji w lewo kolizyjnych z tramwajem jest wykorzystywany do obsłużenia tramwaju). Już obecnie priorytetowy przejazd tramwaju prowadzi do skrócenia sygnału zielonego dla relacji skrzyżujących do bliskich wartościom minimalnym (rzędu 6 ÷ 9 s). Równoległe przyznanie sygnału zielonego dla rowerzystów wymagałoby wydłużenia czasu trwania fazy ruchu (ze względu na dłuższy wymagany minimalny czas sygnału zielonego dla rowerzystów oraz pieszych, a także dłuższy czas ewakuacji z jezdni) na tyle, że w praktyce niemożliwa byłaby obsługa relacji skrzyżujących w lewo na skrzyżowaniu. Skróceniu uległyby także sygnały zielone dla rowerzystów i pieszych na przejeździe i przejściu przez ul. Mogilską i al. Jana Pawła II. Mając na uwadze powyższe, tut. Zarząd informuje, że nie planuje obecnie zmian w sposobie sterowania ruchem na powyższym skrzyżowaniu.

*z up. Dyrektora ZIKiT
Łukasz Franek
(podpisano elektronicznie)*

Sprawę prowadzi:
Radosław Bąk – TZS
nr tel.: (12) 616-75-16

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa (TZS)

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.