

**ZARZĄDZENIE Nr 3113/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 15.11.2018 r.**

**w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, zwane dalej „Standardami”, stanowiące załącznik do niniejszego Zarządzenia.

§ 2. 1. Standardy stosują wszystkie komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa, miejskie jednostki organizacyjne, miejskie osoby prawne oraz podmioty działające na ich zlecenie przy planowaniu, projektowaniu, budowie, przebudowie, rozbudowie oraz remoncie infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

2. Na etapie uzgadniania i opiniowania w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa, zwanego dalej „ZDMK” przez podmioty nie będące podmiotami wymienionymi w ust. 1, w przypadku gdy ich inwestycje wpływają lub są powiązane z układem drogowym Gminy Miejskiej Kraków, należy uwzględnić regulacje wynikające ze Standardów i pracownicy ZDMK winni zawrzeć uwagi wynikające z regulacji zawartych w Standardach.

3. Wnioski o uzyskanie uzgodnienia/wydanie warunków składane przez podmioty nie będące podmiotami wymienionymi w ust. 1, w przypadku gdy ich inwestycje wpływają lub są powiązane z układem drogowym Gminy Miejskiej Kraków winny zawierać rozwiązania zgodne ze Standardami.

§ 3. 1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwa od zasad i wytycznych ustalonych w Standardach.

2. Każdorazowe odstępstwo, o którym mowa w ust. 1, wymaga zgody Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie powołanego na mocy Zarządzenia Nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 lipca 2011 r., zwany dalej „Zespołem Zadaniowym”.

3. Wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo wnosi się na piśmie.

4. Wniosek wnosi się:

- 1) za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa;
- 2) bezpośrednio na posiedzeniach Zespołu Zadaniowego.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 powinien zawierać:

- 1) określenie wnioskodawcy;
- 2) określenie jakiej inwestycji dotyczy;
- 3) określenie standardów, od których wnioskodawca chce odstąpić;
- 4) uzasadnienie braku możliwości spełnienia norm ujętych w Standardach;
- 5) wskazanie, w jaki sposób zastosowanie odstępstwa wpłynie na spełnienie podstawowych zasad tworzenia i utrzymania infrastruktury rowerowej;
- 6) propozycje rozwiązań zamiennych.

6. Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie może uzależnić zgodę na odstąpienie od spełnienia dodatkowych warunków technicznych.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

§ 5. Traci moc zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.