

**MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE**

**WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY**

WI-V.8170.61.2018

Kraków, 7 stycznia 2019 r.

**Pan  
Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Prezydencie,

18 grudnia 2018 r. do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie wpłynęła skarga p. Łukasza Chruścickiego, reprezentującego stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, na organizację ruchu drogowego w związku z prowadzoną inwestycją budowy Trasy Łagiewnickiej. Skarga dotyczy organizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania ul. Siostry Faustyny z ul. Zakopiańską w Krakowie.

Mając na uwadze, że zgłoszony problem dotyczy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, pracownik tutejszego Wydziału niezwłocznie skontaktował się z kierownikiem Działu Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg Miasta Krakowa, gdzie uzyskał informacje o sposobie oznakowania przedmiotowego przejścia.

Dodatkowo, biorąc pod uwagę otrzymane i powzięte informacje, dotyczące m.in. faktu, że w zapewnienie bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu zaangażowana była również jednostka Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, sprawując w imieniu Wojewody Małopolskiego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach województwa małopolskiego<sup>1</sup>, 20 grudnia 2018 r. zawnioskowaliśmy do Naczelnika tego Wydziału o dodatkowe informacje, mające na celu umożliwienie oceny działań podjętych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Jednocześnie zaznaczyliśmy, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, ewentualne uwagi miały zostać przekazane natychmiastowo – z możliwości tej nie skorzystano.

4 stycznia br. wpłynęła do nas informacja p.o. Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, z której wynika, że oznakowanie przejścia dla pieszych jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Ponadto podjęte dodatkowe działania Policji z Zarządem Dróg Miasta Krakowa spowodowały doświetlenie tego przejścia oraz zastosowanie świateł ostrzegawczych barwy żółtej, nadających sygnał przerywany, który ma na celu zwiększenie uwagi kierujących pojazdami.

Jednakże, w toku obserwacji ruchu na przedmiotowym przejściu dla pieszych, p.o. Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie zwrócił nam uwagę, że: *Pomimo dotychczas zastosowanych rozwiązań, które opisano powyżej jednoznacznie należy stwierdzić, że ze względu na zagrożenia na jakie narażony jest niechroniony uczestnik ruchu drogowego w miejscu utworzonego tymczasowego przejścia dla pieszych są one nadal niewystarczające.*

---

<sup>1</sup> art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990)

*Zauważyć należy, że wspomniane przejście dla pieszych stanowi połączenie z obecnie utworzonym przystankiem komunikacji publicznej i ograniczenie nadzoru nad nim jedynie do godzin kierowania ruchem przez osobę uprawnioną nie rozwiązuje sytuacji. Zgodnie z ustaleniami firma Budimex zobowiązała się do pracy osoby kierującej ruchem jedynie w godzinach 7:00 -17;00, w dniach poniedziałek - piątek. Dotychczasowa analiza sytuacji w rejonie przejścia dla pieszych wskazuje na konieczność objęcia nadzoru całodobowego z włączeniem także sobót, niedziel oraz świąt. Zgłoszenia jakie napływają do policji wskazują na zachowania kierujących, które zagrażają bezpośrednio życiu i zdrowiu pieszych uczestników ruchu drogowego. Biorąc na wzgląd również czas realizacji inwestycji i planowane kolejne zmiany organizacji ruchu drogowego w miejscu przejścia dla pieszych, które nadal nie dadzą gwarancji zapewnienia bezpieczeństwa będziemy wnioskować o rozwiązania kompleksowe. Takim rozwiązaniem może być:*

- *wprowadzenie całodobowego nadzoru osób uprawnionych do kierowania ruchem obejmującym wszystkie dni tygodnia,*
- lub,*
- *uruchomienie czasowej sygnalizacji świetlnej „wzbudzonej” w godzinach wieczornych i nocnych.*

Podsumowując, w pełni popieramy postulaty p.o. Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, z dodatkową uwagą, że ewentualne zastosowanie sygnalizacji świetlnej powinno obejmować okres nieobecności osoby kierującego ruchem na tym przejściu.

Mając na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, pomimo, jak wyżej wskazano, prawidłowości oznakowania przedmiotowego przejścia, prosimy o podjęcie dodatkowych działań, zapewniając tym samym bezpieczeństwo pieszym.

Prosimy o poinformowanie nas o podjętych działaniach.

Z up. Wojewody Małopolskiego  
Jadwiga Gielas  
kierownik Oddziału  
Gospodarki i Transportu  
w Wydziale Infrastruktury  
(podpis elektroniczny)

Do wiadomości:  
Pan Łukasz Chruścicki