

Data nadania: 2019-01-23

IR-04.7223.1.2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
zarzad@kmr.org.pl**

Dotyczy: SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJAZDACH ROWEROWYCH PRZEZ UL. PAWIĄ ORAZ UL. WARSZAWSKĄ

W odpowiedzi na Państwa pismo KMR/119/2018 Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że procedowana jest koncepcja zmiany obsługi ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Warszawskiej obejmująca także skrzyżowanie Warszawska – Szlak. W obecnej chwili koncepcja zakłada zmiany w układzie elektrycznym sygnalizacji świetlnej, w związku z czym, do czasu zakończenia procesu analizowania możliwych wariantów rozwiązań oraz ostatecznej decyzji co do kształtu zmian, tut. Wydział nie będzie wnioskował o wprowadzanie tymczasowych zmian w układzie elektrycznym sygnalizacji świetlnej. Natomiast jeśli procedowana koncepcja nie zostanie zaakceptowana, to na skrzyżowaniu zostanie wprowadzona detekcja automatyczna zgodnie z Państwa wnioskiem.

Odnosząc się do wniosku dotyczącego dostosowania programu sygnalizacji w zakresie funkcjonowania przejazdów rowerowych przez ul. Pawią oraz ul. Warszawską i umożliwienia przejazdu bez zatrzymania informujemy, że na skrzyżowaniu funkcjonuje kilka relacji objętych działaniem sygnalizatora kierunkowego S-3, które komplikują układ faz funkcjonujący na skrzyżowaniu. Z uwagi na zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w którym określone są strumienie kolizyjne o dopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch a także inne uwarunkowania funkcjonowania programu sygnalizacji świetlnej powodujące, że zmiana w jednym aspekcie programu generuje konieczność modyfikacji funkcjonowania programu w innym, przy obecnym układzie geometrycznym skrzyżowania wprowadzenie takiej możliwości nie jest przewidywane. Nie wyklucza się jednak wprowadzenia zmian w działaniu programu w ramach analizowania rozwiązań koncepcyjnych wymienionych w poprzednim akapicie.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl

