



**Prezydent Miasta Krakowa
31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4**

dot. realizacji budowy drogi dla rowerów (DDR) na ul. Conrada w Krakowie

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma znak OR-03.0003.137.2019 Prezydenta Miasta Krakowa będącego odpowiedzią na pismo p. Radnego Jakuba Koska na temat budowy linii tramwajowej os. Azory – Bronowice) i opublikowanego przez niego w mediach społecznościowych, z którego wynika, że owa inwestycja nie jest ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa oraz, że Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie nie dysponuje harmonogramem działania dla tej inwestycji, chcielibyśmy powrócić do tematu infrastruktury pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Conrada. Sprawa ta była przez nas poruszana w piśmie znak KMR/81/2018/2, na które otrzymaliśmy odpowiedź znak TA.051.2.52.2018, z której wynikało, że wykonanie ścieżki rowerowej wg wykonanej na zlecenie miasta dokumentacji wg zadania „Przebudowa ul. Opolskiej i Conrada w zakresie przebudowy chodnika po stronie północnej w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego na odcinku od ul. Weissa do ul. Sosnowieckiej” jest niemożliwe z powodu zleconego przez ZIM wykonania dokumentacji do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji tramwajowej.

W związku z powyższym, pytamy:

1. Na jakim etapie jest uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji tramwajowej? Zgodnie z informacją dostępną przez BIP, wybór wykonawcy dokumentacji potrzebnej do wydania decyzji nastąpił 9 marca 2018, wykonawca miał na wykonanie 32 tygodnie (Etap I – 6 tygodni wg ocenianej w przetargu deklaracji wykonawcy + Etap II – 26 tygodni wg SIWZ) więc termin prawdopodobnie już minął.
2. Czy jest celowe uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji, która nie ma żadnego harmonogramu realizacji oraz nie zawarto jej w podstawowym miejskim dokumencie dotyczącym finansowania inwestycji?
3. Zwracamy uwagę na skandaliczny stan infrastruktury pieszo-rowerowej w tym miejscu – lub właściwie kompletny jej brak – i fakt, że mimo to wg pomiarów ruchu rowerowego zleconego przez miasto w 2018 roku (https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=71504), dzienny ruch rowerowy w tym miejscu po tej stronie ul. Conrada to 356 rowerzystów (p 4.51) – co jest wyższym wynikiem niż np. na moście Kotlarskim (max 284 rowerzystów na stronę – p. 4.27) czy moście Zwierzynieckim (max 317 rowerzystów na stronę – p. 4.13). Poniżej poglądowe zdjęcie tego, po czym jeżdżą rowerzyści:



4. Zwracamy uwagę, że blokowanie budowy infrastruktury rowerowej w tym miejscu według wykonanego już projektu (na który zostały wydane pieniądze z budżetu miasta) uzasadnione przygotowaniem do budowy linii tramwajowej w sytuacji, gdy budowa linii tramwajowej nie ma ani harmonogramu, ani planów finansowania i jest wysoce prawdopodobne, że nie powstanie w ciągu najbliższych 10 lat, to działanie jednoznacznie szkodliwe dla konkretnej grupy użytkowników dróg w Krakowie oraz może nosić znamiona niegospodarności – wydaje się miejskie pieniądze na projekt inwestycji, którą następnie blokuje się planując (i to w sposób bardzo niekonkretny) inną inwestycję w tym samym miejscu.

Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- W **odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem**, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>



Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

Załącznik 1 – odpowiedź na pismo radnego Koska, upubliczniona przez niego w mediach społecznościowych


PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.137.2019 Kraków, 17 STY. 2019

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy tramwaju do Bronowic Wielkich, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 8 stycznia 2019 r., uprzejmie informuję, że zadanie dotyczące budowy linii tramwajowej KST (os. Azory – Bronowice) nie jest ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa i w związku z tym Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie nie dysponuje aktualnie harmonogramem działania dla tej inwestycji. Jednostka ta jest jedynie w posiadaniu, opracowanej na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa, dokumentacji dot. przedmiotowego zadania pn. *Studium wykonalności połączenia tramwajowego os. Azory – Bronowice*.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. Zarząd Inwestycji Miejskich
 3. Wydział Gospodarki Komunalnej
 4. Biuletyn Informacji Publicznej
 5. Aa



Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a