



Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

Znak sprawy: KMR/32/2019

Kraków, dn. 15 marca 2019 r.

Prezydent Miasta Krakowa 30-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4

dot. nieprawidłowości w realizacji umowy społecznej zawartej w ramach procedury „audytu rowerowego” dla zadania Budowa drogi klasy L łączącej Al. Pokoju i ul. Fabryczną w Krakowie

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracamy się z prośbą o kontrolę infrastruktury rowerowej wykonanej w ramach zadania pn. "Budowa drogi klasy L łączącej Al. Pokoju i ul. Fabryczną w Krakowie" pod kątem zgodności z dokumentacją uzgodnioną w ramach audytu rowerowego. W załącznikach przekazujemy uzgodnienie audytu rowerowego pismem TA.461.1.32.2017 z dnia 24 marca 2017 r. wraz z dokumentacją projektową skorygowaną po uwagach audytu rowerowego (plan sytuacyjny).

Wyniesiony przejazd dla rowerzystów wzdłuż al. Pokoju miał zostać wykonany bez krawężników w poprzek drogi dla rowerów.

W wyniku wizji lokalnej w terenie dnia 14 marca 2019 członkowie naszego Stowarzyszenia stwierdzili nieprawidłowości i wykonali dokumentację fotograficzną załączoną do tego pisma. **Wykonanie w terenie jest niezgodne z projektem budowlanym, z dokumentami audytowymi oraz z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018** „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

Wnosimy o niezwłoczne zobowiązanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa do poprawy infrastruktury rowerowej oraz wyciągnięcie konsekwencji służbowych wobec inspektora, który nadzorował ww. inwestycję i odebrał infrastrukturę niezgodną z przedstawioną społecznie na audyt rowerowy.

Zwracamy jednocześnie uwagę na błędne oznakowanie pionowe wykonanego zjazdu. Znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa) i znak C-2 (nakaz jazdy w prawo za znakiem) powinny znajdować się przed PdP i PdR tak, aby w czytelny dla wszystkich użytkowników infrastruktury ustalały pierwszeństwo wzdłuż głównej trasy rowerowej zlokalizowanej przy al. Pokoju.

Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), w formie zgodnej z *Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 września 2011 r. w sprawie sporządzania i doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych*, co umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem oraz odniesienie się **explicite** do każdego z punktów, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt **proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska**.
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).



Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki
/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. plan sytuacyjny - OPIS-12-DROGA-Default-000-1
2. pismo TR.461.1.164.2016 - uzgodnienie projektu
3. dokumentacja fotograficzna - 4 zdjęcia

Otrzymują:

- Adresat
- a/a





Stowarzyszenie

Kraków **Miastem Rowerów**





Stowarzyszenie

Kraków **Miastem Rowerów**





Stowarzyszenie

Kraków **Miastem Rowerów**

