

**UCHWAŁA NR XV/300/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 8 maja 2019 r.

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Rafał Komarewicz

Załącznik do uchwały Nr XV/300/19
Rady Miasta Krakowa
z dnia 8 maja 2019 r.

Skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów dotyczy odmowy wprowadzenia przez Prezydenta Miasta Krakowa przedstawiciela strony społecznej do Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych mimo stwierdzonych nieprawidłowości i braku transparentności działania zespołu (znak sprawy: KMR/1/2019).

Udzielając wyjaśnień Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że uregulowania § 3 ust. 3 i 4 zarządzenia nr 1577/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 lipca 2011 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie (ze zm.) przewidują, iż w jego pracach mogą uczestniczyć osoby niebędące jego członkami, m.in. przedstawiciele komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa. Osoby te są zapraszane przez Przewodniczącego lub właściwego Zastępcę Przewodniczącego Zespołu, w celu konsultacji lub pozyskania opinii merytorycznych, a ich obecność jest niezbędna dla skutecznej realizacji zadań. Zaproszone osoby są zobowiązane uczestniczyć w pracach zespołu, a na jego posiedzenia dopraszani są wnioskodawcy audytów rowerowych oraz osoby zaangażowane w problematykę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. W piśmie nr BK-01.1510.709.2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 14 stycznia 2019 r., stanowiącym odpowiedź na wniosek Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów, który zawierał postulat umożliwienia uczestnictwa przedstawicielowi Stowarzyszenia w posiedzeniach Zespołu Zadaniowego ds. audytów rowerowych, zostało wskazane, że dotychczas obowiązujące w tym zakresie regulacje należy uznać za wystarczające, bowiem nie faworyzują żadnej z organizacji pozarządowych w zakresie możliwości udziału w pracach ww. zespołu. Aktualnie nie są planowane zmiany w obowiązujących w tym zakresie uregulowaniach.

Prezydent poinformował również, że z zapewnień Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, który realizuje zadania związane z zarządzaniem infrastrukturą rowerową na obszarze Gminy Miejskiej Kraków wynika, że Zarząd Transportu Publicznego jest otwarty na współpracę ze Stowarzyszeniem Kraków Miastem Rowerów. Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego zadeklarował, że zawsze umożliwi uczestnictwo w posiedzeniu zespołu zadaniowego przedstawicielom Stowarzyszenia, po uprzednim zgłoszeniu przez Zarząd Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów zainteresowania uczestnictwem w danym posiedzeniu. Przedstawiciele Stowarzyszenia zostali zaproszeni na posiedzenie Zespołu, które odbyło się w dniu 15 lutego 2019 r. Od czterech lat, na stronie internetowej: www.rowery.zikit.pl/audyty-rowerowe/ publikowana jest dokumentacja, do której strona społeczna może zgłaszać uwagi i opinie. Publikowane są w tym miejscu również ostateczne opinie tzw. „audytu rowerowego”.

Prezydent stwierdził, że nie można zgodzić się z podnoszonym przez Stowarzyszenie zarzutem cyt. „obniżania się w ostatnich latach jakości realizowanej infrastruktury rowerowej”. Gdy do Urzędu Miasta Krakowa oraz miejskich jednostek organizacyjnych wpływają uwagi i zastrzeżenia związane z infrastrukturą rowerową, podejmowane są odpowiednie działania mające na celu wyeliminowanie utrudnień we właściwym funkcjonowaniu infrastruktury rowerowej, jak również poprawę jakości pracy podmiotów realizujących zadania związane z przedmiotowym zagadnieniem. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie potwierdza gotowość do współpracy ze Stowarzyszeniem Kraków Miastem Rowerów w zakresie poprawy infrastruktury rowerowej i jest otwarty na wszelkie uwagi i opinie w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.