



Kraków, dn. 30 czerwca 2016r.

Znak sprawy: KMR/14/2016

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

dot. planowanych zmian na ul. Kalwaryjskiej

Szanowni Państwo!

Mając na uwadze doniesienia prasowe oraz deklaracje dotyczące zmian na ul. Kalwaryjskiej (http://krakow.pl/aktualnosci/201382,29,komunikat,co_dalej_z_ul_kalwaryjska_przyjdz_na_spotkanie_i_poznaj_plan.html), w których pojawia się m.in. stwierdzenie o „braku możliwości prowadzenia większego ruchu rowerowego ulicą Kalwaryjską, z uwagi na nieprzyjazną geometrię tej ulicy” chcieliśmy poinformować, że ulicą Kalwaryjską od lat odbywa się ruch rowerowy, i nie geometria ulicy może stanowić tu przeszkodę, lecz nadmierny ruch aut.

Wobec proponowanych zmian w organizacji ruchu na tej ulicy, wiążących się z zamontowaniem separatorów, chcieliśmy zauważyć, że separatory mogą utrudnić jazdę rowerem, ograniczając możliwość rezygnacji z jazdy samochodem. Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy sprzeciwu wobec planów montażu separatorów na ulicy Kalwaryjskiej, jednak montaż takowych nie może oznaczać wprowadzenia znacznych utrudnień dla rowerów. Separatory muszą umożliwić przejechanie ulicy „w poprzek” w każdym miejscu, w celu włączenia się do ruchu na właściwy pas jezdni; separatory „ciągłe” nie spełniają tego warunku.

Informujemy, że objazd dla rowerów ul. Zamojskiego nie spełnia standardów prowadzenia ruchu rowerowego, albowiem ulica ta charakteryzuje się dużymi przewyższeniami oraz jest znacznie dłuższa niż trasa przez ul. Kalwaryjską; ponadto brak jest wjazdu dla rowerów od strony Ronda Matecznego na ul. Zamojskiego czy Podskale.

Dopuszczenie kontraruchu rowerów na ul. Zamojskiego jest zasadne, jednakże niewystarczające. Wnosimy o jak najszybsze doprowadzenie drogi dla rowerów z ul. Wadowickiej do Ronda Matecznego, wyznaczenie przejazdu rowerowego przez Rondo po stronie zachodniej oraz doprowadzenie DDR do ul. Krasickiego w sposób, który nie będzie kolidował z pieszymi i przystankiem autobusowym. Dopiero po wykonaniu tych prac można myśleć o montażu separatorów na ul. Kalwaryjskiej.

Naszym zdaniem ograniczeniu ulec powinien na tej ulicy ruch samochodów, na przykład poprzez jej „rozciecie”, podobnie jak to miało miejsce kiedyś na ulicy Karmelickiej. W ten prosty sposób można wyeliminować tranzyt samochodów na ulicy Kalwaryjskiej, poprawiając warunki przejazdu tramwajów oraz dojazdu mieszkańców, zarówno autem jak i rowerem.

Prosimy o uwzględnienie naszego stanowiska we wprowadzanych zmianach organizacji ruchu.



Stowarzyszenie Kraków **Miastem Rowerów**

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Krzysztof Nil Ryba
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
- a/a