

Wieloletnia Prognoza Finansowa – projekt rowerowy				2016	2017	2018	2019	2020
				Koszt	Koszt	Koszt	Koszt	Koszt
l.p	Opis	Trasa nr	Stan posiadania do końca roku 2015	Długość m	zł	zł	zł	zł
1	Piastowska	Ł	Koncepcja	330	650.000			
2	Nowohucka/Stoczniovców/Dyw. 308/	10	Projekt	0	ZIT			
3	Wielicka/Siostrzana/Teligi	1	Projekt	0	ZIT			
4	Al. Pokoju Grzegórzeckie – Dyw.308 południe	6		3200	6.336.000			
5	Wadowicka/ Mateczny/ Brożka/ Tischnera – strona wschodnia	10		1400	2.622.000			
6	Rondo Matecznego				150.000	1.000.000		
7	Zakopiańska od Brożka do Zbrojarzy zachodnia	10		1300	2.574.000			
8	Kapelanka od Twardowskiego zach. Brożka pd. Do PKP Bonarka (projekt/koncepcja, 2017 budowa)	12		3100	558.000	5.580.000		
9	Witosa – Nowosądecka str. północna	13		3400	6.732.000			
10	Teligi/Ćwiklińskiej str. północna	8	Projekt	0	ZIT			
11	Bieńczycka wsch. Rondo Czyżyńskie/Kocmyrzowskie	6		530	1.049.400			
12	Solidarności (Centralny – Bulwarowa) pd.(projekt/koncepcja, 2017 budowa)	5		1100	198.000	1.980.000		
13	Wiślicka wschód lub zachód	10		0	ZIT			
14	Powstańców Śląskich północ	10		1700	3.366.000			
15	29 Listopada - od Montelupich do drogi technologicznej pod wiaduktem	7		400	792.000			
16	29 Listopada - od wiaduktu do Opolskiej	7		1400	126.000	2.520.000		
17	Pilotów - Olszyny -Brodowicza	14		2200	188.000			3.971.000
18	Wały Wilgi/Konopnickiej – Kobierzyńska	9/Ł/?		900	162.000	1.620.000		
19	Koncepcja Piastowska i Kijowska („ułatwienia”)	Ł/6		5000	450.000		4.000.000	4.500.000
20	Łącznik Roi/Tischnera (projekt, 2017 budowa)	12/inne		150	27.000	270.000		
21	Saska (koncepcja, 2017 budowa)	2/Ł		910	163.800	1.638.000		
22	Wały Wisły na Czyżynach (lewy brzeg)	3		5500	1.500.000			
23	ul. Powstańców Wielkopolskich	10		600		1.083.000		
24	Dojazd na kładkę i wał przy Kolnej	2		1100		1.985.500		
25	łącznica do kładki w Tyńcu	3		330		595.650		
26	Dąbie (korekta przebiegu)	3		340		613.700		
27	al. Andersa Przyjaźni/Centralny Pn	5		400		722.000		
28	Myślenicka od A4 Turowicza/Łagiewnicka	12		2400		216.600	4.332.000	
29	Łącznikowa Okulickiego pd	Ł		2600		234.650	4.693.000	
30	Łącznikowa Okulickiego pn	Ł		2500		225.625	4.512.500	
31	pd/wsch	14		2000			3.600.000	
32	Jancarza pn	14		650			1.170.000	
33	Łącznikowa Mikołajczyka pd (z 2018)	Ł		740			1.335.700	
34	Wiślicka zachód lub wschód	10		800			1.444.000	
35	Grottgera/RadioKraków/Łobzowska	16		120			216.600	
36	Łącznica PKP Zabłocie	1		830			1.498.150	
37	Górny poziom bulwarów (ul. Port Solny – Zabłocie) – stoczniovcow	2		2000			3.610.000	
38	Kapelanka/Brożka pn/wsch od Rydlówki do Zakopiańskiej	12		1300			2.346.500	
39	Wzdłuż PKP od Zolla do Wieliczki	8		860			1.552.300	
40	al. Powst. Śl./Wlkp. (południe/wschód)	10		2200			3.971.000	
41	ul. Nowohucka/Stella - Sawickiego - Wiślicka (wschód)	10		5200			9.386.000	

42	ul. Monte Cassino/Północ Kapelanka – twardowskiego	4		1200				2.166.000	
43	Nowaczyńskiego strona wsch	12		470				848.350	
44	Nowaczyńskiego strona zach	12		470				848.350	
45	Armii krajowej/Nawojki wschód/północ odc. I	6		1360				2.454.800	
46	Łącznikowa Mikołajczyka pn	Ł		740				1.335.700	
47	Strzelców-Młyńska strona zachodnia	13		2100				3.790.500	
48	Strzelców-Lublańska strona wschodnia	13		1600				2.888.000	
49	Lubomirskiego północ	15		380				685.900	
50	Pod wiaduktem 29 listopada	15		260				469.300	
51	Daszyńskiego od Podgórskiej	11		470				848.350	
52	Zakopiańska (Zawiła-Matecznego) wschód	10		2600				4.693.000	
53	ul. Wielicka strona zachodnia całość	1		6000				1.083.000	10.830.000
54	Górny poziom bulwarów (Centrum Mangha - Rollego)	2		1100					1.985.500
55	Górny poziom bulwarów od Mostu Dębnickiego do mostu kolejowego (lewy brzeg)	3		2800					5.054.000
56	29 Listopada odc. południowy str. wschód	7		1800					3.249.000
57	ul. Prądnicka wschód Kleparz-Twardego	9		900					1.624.500
58	Armii krajowej/Nawojki wschód/północ odc. II	6		1940					3.501.700
	Razem poszczególne lata (kwoty)				27.644.200,00	20.284.725,00	32.758.450,00	41.520.550,00	30.215.700,00
	RAZEM (metry bieżące)			85.680,00					