

Wieloletnia Prognoza Finansowa – projekt rowerowy			rok	2016	2017	2018	2019	2020	UWAGI
				koszt	koszt	koszt	koszt	koszt	
I.p	opis	Trasa nr	długość m	m2	zł				
1	Piastowska	Ł	330		653 400				
2	Nowohucka/Stoczniovców/Dyw. 308/	10	0		0				
3	Wielicka/Siostrzana/Teligi	1	0		0				
4	Al. Pokoju Grzegórzeckie – Dyw.308 południe	6	3200		6 336 000				
5	Wadowicka/ Mateczny/ Brożka/ Tischnera – strona wschodnia	10	1400		2 772 000				
6	Kapelanka Brożka/Zbrojarzy zachodnia	10	1300		2 574 000				
7	Kapelanka od Twardowskiego zach. Brożka pd. Do PKP Bonarka (projekt/koncepcja, 2017 budowa)	12	3100		558 000	5 595 500			
8	Witosa – Nowosądecka str. północna	13	3400		6 732 000				
9	Teligi/Ćwiklińskiej str. północna	8	0		0				
10	Bieńczycka wsch. Rondo Czyżyńskie/Kocmyrzowskie Solidarności (Centralny – Bulwarowa) pd.	6	530		1 049 400				
11	(projekt/koncepcja, 2017 budowa)	5	1100		198 000	1 985 500			
12	Wiślicka wschód lub zachód	10	0		0				
13	Powstańców Śląskich północ	10	1700		3 366 000				
14	29 Listopada południowy str. zach/Słowackiego pn.	7	1800		0				
15	Pilotów pn/pm	14	1100		99 000			1 985 500	
16	Pilotów pn/pd	14	1100		99 000			1 985 500	
17	Wały Wilgi/Konopnickiej – Kobierzyńska	9/Ł/?	900		162 000				
18	Koncepcja Piastowska („ułatwienia”)	Ł/6	5000		450 000				
19	Łącznik Roi/Tischnera (koncepcja, 2017 budowa)	12/inne	150		27 000	300 000			
20	Saska (koncepcja, 2017 budowa)	2/Ł	910		163 800	1 642 550			
21	Wały Wisły na Czyżynach (lewy brzeg)	3	5500		1 500 000				
22	Wadowicka Mateczny - Brożka/Tischnera zachodnia	10	900		26 739 600	1 624 500			Podsumowanie roku
23	ul. Powstańców Śląskich i Wielkopolskich północ	10	600		0	1 083 000			
24	Dojazd na kładkę i wał przy Kolnej	2	1100		0	1 985 500			
25	Wał od opactwa/Browarniana do ujścia Skawinki	2	2900		0	5 234 500			
26	łącznica do kładki w Tyńcu	3	330		0	595 650			
27	Dąbie (korekta przebiegu)	3	340		0	613 700			
28	al. Andersa Przyjaźni/Centralny Pn	5	400		0	722 000			
29									

Realizacja referendum z 2014 roku w zakresie budowy infrastruktury rowerowej w Krakowie

30 Myślenicka od A4 Turowicza/Łagiewnicka	12	2400	0	4 332 000	
31 Łącznikowa Okulickiego pd	Ł	2600	0	4 693 000	
32 Łącznikowa Okulickiego pn	Ł	2500	0	4 512 500	
Bohomolca-Jancarza-SrebrnychOrłów – 33 kolodzieja pd/wsch	14	3900	0	34 919 900	7 039 500
Bohomolca-Jancarza-SrebrnychOrłów – 34 kolodzieja pn/zach	14	3900	0		7 039 500
35 Łącznikowa Mikołajczyka pd (z 2018)	Ł	740	0		1 335 700
36 Wiślicka zachód lub wschód	10	800	0		1 444 000
37 Grottgera/RadioKraków/Łobzowska	16	120	0		216 600
38 Węzeł Rayskiego (północ)	4	100	0		180 500
39 Łącznica PKP Zabłocie	1	830	0		1 498 150
Górny poziom bulwarów (ul. Port Solny – 40 Zabłocie) – stoczniowców	2	2000	0		3 610 000
41 Łącznikowa Piastowska zachód	Ł	1800	0		3 249 000
42 Łącznikowa Piastowska wschód	Ł	1800	0		3 249 000
43 Łącznikowa Rakowicka-Brogi	Ł	150	0		270 750
Kapelanka/Brożka pn/wsch od Rydlówki do 44 Zakopiańskiej	12	1300	0		2 346 500
45 Wzdłuż PKP od Zolla do Wieliczki	8	860	0	31 479 200	1 552 300
46 al. Powst. Śl./Wlkp. (południe/wschód)	10	2200	0	0	3 971 000
ul. Nowohucka/Stella - Sawickiego - Wiślicka 47 (wschód)	10	5200	0		0 9 386 000
ul. Monte Cassino/Północ Kapelanka – 48 twardowskiego	4	1200	0		0 2 166 000
49 Nowaczyńskiego strona wsch	12	470	0		0 848 350
50 Nowaczyńskiego strona zach	12	470	0		0 848 350
51 Armii krajowej/Nawojki wschód/północ odc. I	6	1360	0		0 2 454 800
52 Łącznikowa Mikołajczyka pn	Ł	740	0		0 1 335 700
53 Strzelców-Młyńska strona zachodnia	13	2100	0		0 3 790 500
54 Strzelców-Lublańska strona wschodnia	13	1600	0		0 2 888 000
55 Lubomirskiego północ	15	380	0		0 685 900
56 Pod wiaduktem 29 listopada	15	260	0		0 469 300
57 Daszyńskiego od Podgórskiej	11	470	0		0 848 350
58 Zakopiańska (Zawiła-Matecznego) wschód	10	2600	0		0 4 693 000
59 ul. Wielicka strona zachodnia całość	1	6000	0		35 937 550 10 830 000
Górny poziom bulwarów (Centrum Mangha - 60 Rollego)	2	1100	0		0 0 1 985 500

61 Górny poziom bulwarów od Mostu Dębnickiego do mostu kolejowego (lewy brzeg)	3	2800	0	0	0	5 054 000
62 ks. Józefa	3	1200	0	0	0	2 166 000
63 29 Listopada odc. południowy str. wschód	7	1800	0	0	0	3 249 000
ul. Konopnickiej str. pn						
64 Grunwaldzkie/Matecznego	8	1500	0	0	0	2 707 500
65 ul. Prądnicka wschód Kleparz-Twardego	9	900	0	0	0	1 624 500
66 Armii krajowej/Nawojki wschód/północ odc. II	6	1940	0	0	0	3 501 700
ul. Konopnickiej str. pd						
67 Grunwaldzkie/Matecznego	8	1500	0	0	0	2 707 500
						37 796 700
Razem poszczególne lata (kwoty)		0	26 739 600	34 919 900	33 825 700	35 937 550
RAZEM (metry bieżące)		102680				

Wieloletnia Prognoza Finansowa – projekty rowerowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Tytuł	trasa nr	brutto	k. kwalif.	wkład	początek	zakończenie
Budowa ścieżki rowerowej od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ul. M. Konopnickiej do Ronda Matecznego, następnie wzdłuż ul. Kamieńskiego i Wielickiej (wraz z kładką na ul. Kamieńskiego) w Krakowie	8 (i 9)	21 092 000	17 147 967	14 575 772	2 014	2 018
Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy Moście Zwierzynieckim, od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta Krakowa	19 oraz 3	4 812 000	3 912 195	3 325 366	2 014	2 018
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej od ul. Bunscha do ul. Trockiego w Krakowie	4	1 500 000	1 219 512	1 036 585	2 017	2 019
Budowa ścieżki rowerowej od ul. Piastowskiej wzdłuż rzeki Rudawy do ul. Zakliki z Mydlnik w Krakowie	8	2 012 000	1 635 772	1 390 407	2 017	2 018
Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów, Wiślickiej oraz wzdłuż ul. Nowohuckiej wraz z budową ścieżki rowerowej od ul. Obrońców Krzyża do ul. Bulwarowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej w Krakowie	14	6 864 000	5 580 488	4 743 415	2 015	2 017

Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi-Rakowicka do ruchu rowerowego w 6 Krakowie	13, Ł	3 292 000	2 676 423	2 274 959	2 016	2 017
Budowa ścieżki rowerowej od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ulic: Armii Krajowej 7 oraz Jasnogórskiej do granic Miasta Krakowa	6	2 772 000	2 253 659	1 915 610	2 017	2 018
Budowa ścieżki rowerowej od ul. Sosnowieckiej wzdłuż ulic Conrada, Opolskiej do ul. Mackiewicza (wraz z przebudową wiaduktu nad torami) wraz z budową ścieżki rowerowej stanowiącej połączenie ul. Lawendowej z ul. 8 Piaszczytą w Krakowie		15 414 000	12 531 707	10 651 951	2 015	2 018
Budowa ścieżki rowerowej od ul. Wielickiej 9 wzdłuż ulic: Teligi i Ćwiklińskiej w Krakowie	1 oraz 8	2 579 000	2 096 748	1 183 089	2 015	2 016
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orzechowej, przez las Borkowski do ul. Zawilej, 10 wzdłuż ul. Zawilej do ul. Nowej Bartla	9	1 452 000	1 180 488	1 003 415	2 017	2 018
		61 789 000	50 234 959	42 100 568		