



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 27 LIS. 2017

BK-01.1510.348.2017

Pan  
Krzysztof Nil Ryba  
ePUAP

**Dotyczy: SKARGI Z 27 PAŹDZIERNIKA 2017 R.**

Odpowiadając na skargę z 27 października 2017 r. wniesioną do Urzędu Miasta Krakowa za pośrednictwem platformy ePUAP, w treści której zakwestionowano prawidłowość działań Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w związku z niewykonaniem infrastruktury rowerowej w rejonie skrzyżowania ulic Wielickiej/Powstańców Wielkopolskich, co – w Pana ocenie – stanowi naruszenie ustaleń poczynionych w ramach audytu rowerowego, informuję co następuje.

ad. 1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.) w dniu 3 października 2013 r. Wojewoda Małopolski wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w związku z zadaniem inwestycyjnym PKP (budową łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki) na mocy której działki obejmujące skrzyżowanie ulic Wielickiej i Powstańców Wielkopolskich przeszły w użytkowanie inwestora (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). Do czasu ukończenia realizacji inwestycji polegającej na budowie ww. łącznicy kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe nie wyraziły zgody na budowę na tym terenie ścieżek i przejazdów rowerowych. W związku z powyższym, zaistniała konieczność wprowadzenia wielokrotnych zmian w dokumentacji projektowej co skutkowało uzyskaniem kolejnego audytu rowerowego, o który wykonawca wystąpił w dniu 4 września 2015 r. Ponowny audyt rowerowy uzyskano w dniu 11 września 2015 r. Zakładał on wyłączenie z zakresu realizacji ciągu pieszo rowerowego do granicy terenów kolejowych - Tk. Wszystkie wydane opinie oraz ostateczną wersję dokumentacji projektowej opublikowano na stronie internetowej rowery.zikit.pl, pod następującym adresem internetowym <http://rowery.zikit.pl/audyt/sciezka-rowerowa-wzdłuż-ul-wielickiej-w-krakowie/>. Jak ustalono, w dniu 3 sierpnia 2017 r. wykonawca zadania uzyskał negatywne uzgodnienie od spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Przebudowa chodnika i układu drogowego w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż ulicy Wielickiej na odcinku od cmentarza Podgórskiego do skrzyżowania ul. Wielickiej/Powstańców Wielkopolskich”.

ad. 2

Odnosząc się do kwestii wykonania brakującej infrastruktury rowerowej na skrzyżowaniu ulic Wielickiej i Powstańców Wielkopolskich informuję, iż wykonanie infrastruktury rowerowej na ww. skrzyżowaniu, możliwe będzie po ponownym przekazaniu tego terenu w utrzymanie Zarządowi Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Termin ponownego przekazania tego terenu w

utrzymanie ZIKiT pozostaje w gestii spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a służby podległe Prezydentowi Miasta Krakowa nie mają wpływu na działania podejmowane przez ww. Spółkę w tym zakresie.

Szanując Pana prawo do formułowania własnych ocen, nie można się zgodzić z zarzutem, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pełniący funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków nie realizuje ustaleń poczynionych w ramach audytu rowerowego w zakresie wykonania infrastruktury rowerowej w rejonie skrzyżowania ulic Wielickiej/Powstańców Wielkopolskich.

Mając na uwadze powyższe, Pana skargę uznaję – na tym etapie – za nieuzasadnioną oraz informuję, że zgodnie z art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku, gdy skarga w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Trzmiel  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu.