



Kraków, dn. 21 lutego 2018r.

Znak sprawy: KMR/14/2018

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

dot. maksymalizacji działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic
Nowohucka – Kuklińskiego

Szanowni Państwo,

zwracamy się z wnioskiem o zmianę cyklu sygnalizacji świetlnej na prawoskręcie z ulicy Nowohuckiej w ulicę Kuklińskiego.

Lokalizacja z mapy Google: <https://goo.gl/maps/qiXM8qWzzFK2>



W stanie istniejącym prawoskręt realizowany jest poprzez sygnalizator kierunkowy S-3. Zwracamy się z wnioskiem o zamianę go na sygnalizator ogólny S-1 wraz z sygnalizatorem S-2. W 2017 roku ZIKiT wprowadził takie rozwiązania na przejazdach dla rowerzystów i przejściach dla pieszych w następujących lokalizacjach:

1. Skrzyżowanie al. Pokoju – wjazd do CH Plaza
<https://goo.gl/maps/6gEHXJYGpES2> (Fot. 1)



2. Skrzyżowanie al. Jana Pawła II z ul. Prof. Michała Życzkowskiego
<https://goo.gl/maps/q9KN4R5R1LK2> (Fot. 2)

W obydwu przypadkach skrócił się czas oczekiwania na światłach dla pieszych i rowerzystów, a bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu zostało podniesione.

Pod poniższym linkiem dostępny jest film nakręcony dnia 15.02.2018 w szczycie porannym, o godzinie 7:46 <https://drive.google.com/file/d/1rbinnIK3ptleo7nLWJy2tLsD5HZSzFlA/view>



Ze względu na jego długość i objętość (~420MB) udostępniamy go wyłącznie w formie elektronicznej.

Czas przejścia z przystanku tramwajowego w rejon biurowców Orange Office Park wynosi ponad 4 minuty. Jest to wartość nieakceptowalna z punktu widzenia rowerzysty podróżującego wzdłuż ul. Nowohuckiej, jak również z perspektywy pasażera komunikacji miejskiej, który chce się przesiąść z tramwaju na autobus. Piesi i rowerzyści ze względu na bardzo długo czas oczekiwania na wspomnianym prawoskręcie ignorują wskazania sygnalizatorów S-5 i S-6.

W ramach szeroko pojętej „poprawy” bezpieczeństwa ruchu drogowego policja karze mandatami, natomiast zwracamy uwagę na potrzebę kompleksowej poprawy organizacji ruchu rowerowego i pieszego na skrzyżowaniu polegającej na skróceniu czasu oczekiwania na sygnał zielony.

W przypadku rozbieżności stanowisk proponujemy przeprowadzenie wizji lokalnej, w godzinach szczytu porannego lub popołudniowego, w terenie z udziałem przedstawicieli ZIKiT, Policji, Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów oraz dziennikarzy z redakcji Telewizji Kraków i/lub portalu Onet.pl.

Prosimy o niezwłoczne zajęcie się tematem.



Fot. 1





Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Fot. 2



Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Krzysztof Nil Ryba
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a