





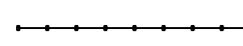
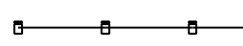
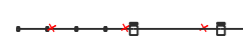




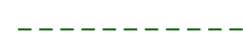








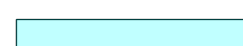
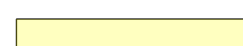



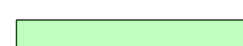






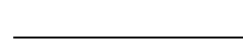

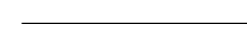

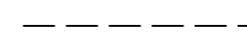
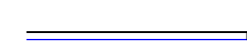


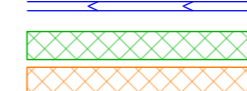



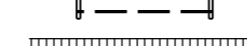
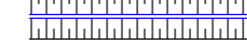




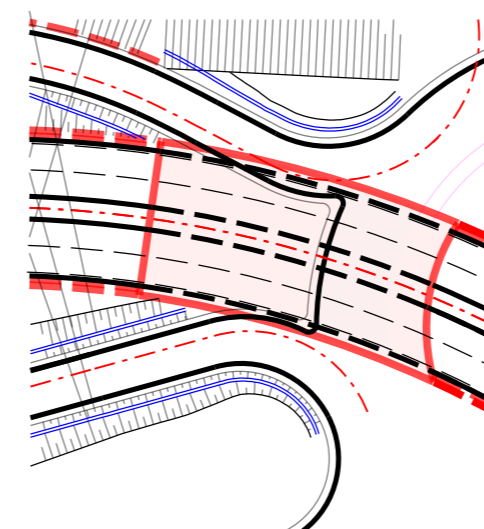


**LEGENDA:**

-  Projektowane osie dróg
-  Granice wraz z numerem ewidencyjnym działki
-  Linia DŚ
-  Proponowana linia rozgraniczająca
-  Proponowana linia czasowego zajęcia
-  Granica gminy
-  Istniejąca bariera stalowa jednostronna SP-01/2
-  Istniejąca bariera stalowa dwustronna SP-07/2
-  Istniejąca bariera do usunięcia / przebudowy
-  Projektowana bariera stalowa jednostronna (pas dzielący) H2W4
-  Projektowana bariera stalowa dwustronna (pas dzielący) H2W5
-  Projektowana bariera stalowa dwustronna demontowalna (przejazdy awaryjne) H2W5
-  Projektowana bariera stalowa jednostronna (skrajna) H2W3
-  Projektowana bariera betonowa
-  Projektowana barieroporęcz stalowa (obiekt inż.) L2/W3/VI5/Dm=0.6m
-  Projektowana bariera stalowa jednostronna (obiekt inż.) L2/W3/B/VI4
-  Projektowana stalowa balustrada ochronna o wys. 1.1m (obiekt inż.)
-  Projektowane ekrany akustyczne pochłaniające
-  Projektowane ekrany akustyczne transparentne
-  Projektowane ekrany przeciwoślnościowe
-  Projektowane ogrodzenie typu drogowego
-  Projektowane ogrodzenie (prefabrykowane)
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg bocznych, dojazdowych oraz łącznic
-  Projektowany chodnik z kostki betonowej
-  Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
-  Projektowana ścieżka rowerowa
-  Projektowana zatoka autobusowa
-  Projektowany zieleniec
-  Projektowana powierzchnia brukowana
-  Projektowany zjazd i miejsca postojowe z kostki betonowej
-  Projektowany krawężnik kamienny
-  Projektowany krawężnik kamienny z odkryciem 4cm
-  Projektowany krawężnik kamienny z odkryciem 2cm
-  Projektowany krawężnik kamienny z odkryciem 0cm
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Projektowane obrzeże betonowe

-  Projektowana krawędź pobocza
-  Projektowana krawędź pasa ruchu
-  Projektowane utwardzenie płytami betonowymi
-  Projektowany ściek trójkątny oraz wpust drogowy
-  Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej oraz wpust drogowy
-  Projektowany ściek trapezowy
-  Propozycja budowy łącznicy węzła Modniczka
-  Projektowany budynek
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowany przepust żelbetowy
-  Projektowany rów drogowy
-  Projektowany rów drogowy szczelny
-  Projektowany rów kryty
-  Projektowany ściek skarpowy
-  Projektowany zbiornik retencyjny
-  Budynek do wyburzenia



Przebieg drogi wraz z orientacyjnym wskazaniem obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, kładek, tuneli, ścian oporowych)

Inwestor: <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Krakowie 31-542 Kraków, ul. Mogilska25				
SWECO Engineering Sp. z o.o. ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków				
Rodzaj projektu:	KONCEPCJA PROGRAMOWA	Umowa nr:	I/1/ZII-1/2017	
Data:	02.2018			
Branża:	Drogowa	Budowla:	Budowa Północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52	
Obiekt:	S52 POK - odc. I i II		Wariant nr: W1 i W2	
Tytuł rysunku:	Legenda	Nr rys.:	2.0	
Skala:	1:1000			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN.Upr.64/85	
Projektant	mgr inż. Maciej Jezłerny	inżynierska drogowa	MAP/0017/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Psujek	inżynierska drogowa	MAP/00297/POOD/14	
Projektant	mgr inż. Piotr Pedrycz	drogowa	MAP/0294/POOD/07	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Choloniewski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN.Upr.63/85	