



Kraków, dn. 16 kwietnia 2018r.

Znak sprawy: KMR/33/2018

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

dot. poprawy warunków ruchu rowerowego
na skrzyżowaniu ulic Nowaczyńskiego – Monte Cassino – Kapelanka – Zielińskiego

Szanowni Państwo,

w związku z korespondencją kierowaną przez mieszkańców Krakowa do naszego Stowarzyszenia w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Nowaczyńskiego – Monte Cassino – Kapelanka – Zielińskiego, cyt.:

Chodzi mi o trasę od skrzyżowania dróg Twardowskiego-Ceglarska (gdzie zaczyna się droga rowerowa) do ulicy Adolfa Nowaczyńskiego, następnie przez Park Dębnicki, aż do Wisły (nadmienię, że generalnie jestem zwolenniczką jazdy rowerem przy mniej ruchliwych ulicach, gdzie mam mniejszą możliwość wdychania spalin dlatego jazda np wzdłuż ul. Kapelanki nie należy do przyjemności). Odcinek trasy o którym wspomniałam wyżej posiada częściowo "trasę rowerową" ale ma ona dwa zasadnicze problemy:

*1) ogrom sygnalizacji świetlnych do pokonania, których **na odcinku 500m naliczyłam co najmniej 9!!!** Znacząco wydłuża to czas jazdy rowerem, a raczej stania z nim i wdychania spalin samochodów.*

2) Trasa wije się jak wąż, tak strasznie jest pokręcona.

Stąd apeluje o znalezienie jakiegoś innego alternatywnego rozwiązania na pokonanie tak śmiesznie krótkiego odcinka drogi. Nadmienię, że w tamtym miejscu praktycznie nikt się nie stosuje do dróg rowerowych i w celu oszczędzenia sobie nerwów i czasu, każdy rowerzysta jedzie chodnikiem (co jest oczywiście niestosowne, a przede wszystkim niebezpieczne!) wzdłuż ul. Kapelanki przy stacji BP.

W załączniku przesyłam rysunek poglądowy.

Członkowie naszego Stowarzyszenia dokonali wizji lokalnej w przedmiotowym miejscu, która potwierdziła opisaną sytuację, jak również przyczyniła się do stwierdzenia nieoptymalnego z punktu widzenia pieszych i rowerzystów programu sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

Wobec powyższego, działając w interesie społecznym wnosimy o:

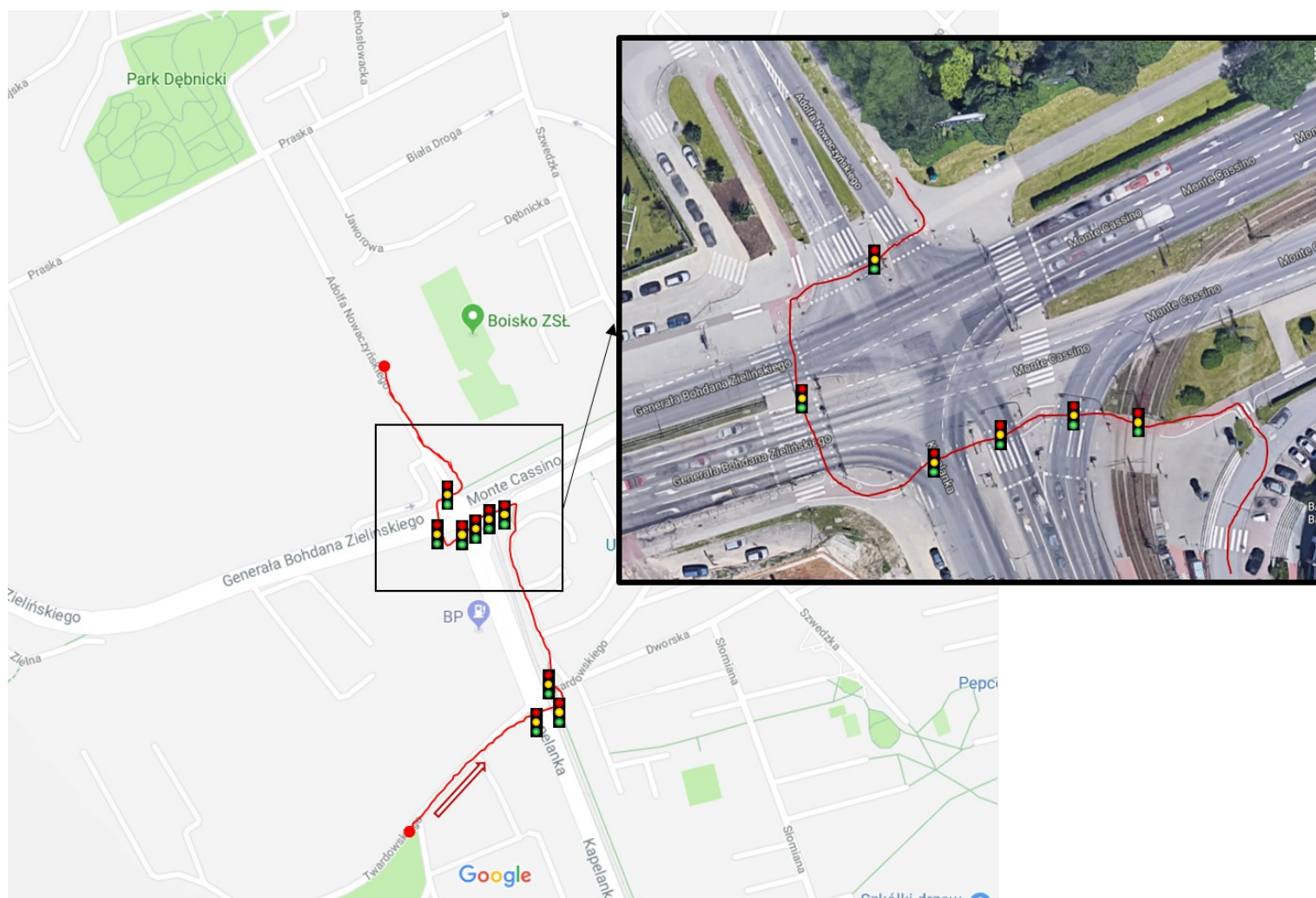
1. wyznaczenie przejazdu rowerowego w relacji Kapelanka – Nowaczyńskiego po stronie wschodniej
2. maksymalizację programu sygnalizacji świetlnej w taki sposób, by możliwe było przejście oraz (po wyznaczeniu przejazdu rowerowego) przejechanie na rowerze „na raz” w relacji Kapelanka – Nowaczyńskiego po stronie wschodniej (Fot 2)

3. Dopuszczenie ruchu rowerów w obu kierunkach na ul. Bocznej i tym samym wyznaczenie alternatywnej trasy w kierunku Wisły z ul. Twardowskiego.

W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.

Załączamy grafikę z mapą oraz zdjęcie z Google Street View z przedmiotowego miejsca.

Fot. 1





Fot. 2



Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Krzysztof Nil Ryba
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a