



Kraków, dn. 18 kwietnia 2018r.

Znak sprawy: KMR/36/2018

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

dot. połączenia ul. Do Wilgi z chodnikiem w ciągu ul. Zakopiańskiej

Szanowni Państwo,

mieszkańcy Krakowa korzystający z infrastruktury rowerowej projektowanej, realizowanej, nadzorowanej, utrzymywanej i zarządzanej przez ZIKiT dostrzegają kolejne bariery w poruszaniu się rowerem po Krakowie. Na przykład skierowano do nas następujące spostrzeżenia:

może udało by się ustalenie jaki tuż intelektu projektował rampę łączącą chodnik na Zakopiańskiej z ul. do Wilgi. Są schody i jest rampa tylko rampa zrobiona tak że można się zapłakać nad projektantem, nad kimś kto to zatwierdził i że ktoś to zrealizował chyba tylko po to żeby wkurzać niepełnosprawnych i rowerzystów. Trzeba chyba poinformować urzędników, że nie wszystkie rowery mają przegub, a przynajmniej nie te używane przez krakowian na mieście a nie przed urzędniczym biurkiem

W związku ze zgłoszeniem potwierdzonym przez członków naszego Stowarzyszenia, dotyczącym bariery w sprawnym poruszaniu się rowerem po Krakowie w Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki, jakim jest brak rynien umożliwiających wprowadzenie roweru po schodach (Fot. 1, 2) w przedmiotowej lokalizacji zwracamy się z następującym wnioskiem.

Wnioskujemy o:

1. wyjaśnienie:
 - A) kiedy została zrealizowana rampa oraz remont schodów w przedmiotowym miejscu
 - B) jaki był koszt wykonania rampy
 - C) dlaczego rampa nie została poprowadzona „na wprost” tylko łamana jest o 180 stopni
 - D) czy projekt był audytowany zgodnie z Poleceniem Służbowym Prezydenta Miasta Krakowa nr 2/2005, a jeśli tak udostępnienie w BIP ZIKiT dokumentów audytowych
2. doraźnie: montaż rynien umożliwiających (w/s) prowadzenie roweru po schodach
3. docelowo: przebudowanie rampy w przedmiotowym miejscu w taki sposób, by możliwe było korzystanie z niej przez osoby z niepełnosprawnością narządów ruchu bez „nakładania drogi”, jak również by uwzględniała potrzeby, wymiary i specyfikę poruszania się rowerów (rowery nie mają przegubów)

W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.

Załączamy zdjęcia z przedmiotowego miejsca przesłane przez mieszkańców naszego miasta.



Fot. 1





Fot. 2





Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Fot. 3



Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Krzysztof Nil Ryba
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a