



Kraków, dnia

**Stowarzyszenie  
Kraków Miastem Rowerów**

**e-PUAP**

**NO.0161.206.2018**

**Dotyczy:** wniosku o udostępnienie informacji publicznej z dnia 23 marca 2018 r.

W związku z wpływieniem wniosku o udostępnienie informacji publicznej z dnia 23 marca 2018 r., Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, uprzejmie informuję.

Ad. 1.

Z uwagi na konieczność zgromadzenia wnioskowanych informacji odpowiedź na przedmiotowy punkt nie może zostać udzielona w terminie przewidzianym w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.).

W zaistniałej sytuacji, zgodnie z art. 13 ust. 2 ww. ustawy odpowiedź na przedmiotowy wniosek zostanie udzielona w terminie późniejszym, nie później jednak niż do dnia 23 maja 2018 r.

Ad. 2.

Wykaz ulic, na których Inspektorzy koordynujący prace w poszczególnych strefach płatnego parkowania stwierdzili rozbieżność szerokości podstawy znaku D-3 oraz szerokości tabliczek T-22 z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru zamontowanych pod znakami D-3 na jezdniach z dopuszczonym ruchem rowerów w kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów oraz ulice, na których tabliczki T-22 zostaną zweryfikowane:

- strefa P5:

- 1.Krasickiego
- 2.Rejtana
- 3.Piwna

Na powyższych ulicach tabliczki T-22 pod znakami D-3 zostaną zweryfikowane przez pracownika ZIKiT.

- strefa P7:

- 1.Jaworowa,
- 2.Rynek Dębnicki,
- 3.Madalińskiego,
- 4.Zamkowa,
- 5.Biała Droga,
- 6.Bałuckiego,
- 7.Zagrody,
- 8.Różana,
- 9.Barska,
- 10.Konfederacka,
- 11.Rolna,
- 12.Pułaskiego,

- strefa P3: (brak rozbieżności w zakresie zmian w SPP)

- strefa P4:

1. Prochowa – dokonano wymiany tabliczki T-22
2. Chodkiewicza/Prochowa – dokonano wymiany tabliczki T-22
3. Chodkiewicza – dokonano wymiany tabliczki T-22
4. Blachnickiego – dokonano wymiany tabliczki T-22

- strefa P6I część I i II:

1. Grunwaldzka/Kielecka – dokonano wymiany tabliczki T-22
2. Zaleskiego [Kielecka – Chłopickiego] – dokonano wymiany tabliczki T-22
3. Garczyńskiego – dokonano wymiany tabliczki T-22
4. Kielecka/Moniuszki – dokonano wymiany tabliczki T-22
5. Skorupki – dokonano wymiany tabliczki T-22

- strefa P6II: (brak rozbieżności w zakresie zmian w SPP)

- strefa P6III:

Poniżej lista ulic na których wprowadzono oznakowanie dopuszczające ruch rowerowy w przeciwnym kierunku niż ruch pozostałych pojazdów:

1. Borelowskiego Lelewela
2. Fałata
3. Filarecka
4. Kasztelańska
5. Komorowskiego
6. Kraszewskiego
7. Młaskotów
8. Prusa
9. Salwatorska
10. Stachowicza
11. Syrokomli
12. Ujejskiego

Aktualnie nie zostały zlecone prace polegające na wymianie tabliczek T-22 na wyżej wymienionych ulicach, ponieważ nie wykazano wielkość tabliczek jako nieprawidłowość zgodnie z rysunkiem 5.2.3.2 w załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

- strefa P6IV:

1. Chocimska
2. Chopina
3. Józefitów
4. Konarskiego
5. Lea
6. Nowowiejska
7. Szymanowskiego
8. Urzędnicza

Na powyższych ulicach tabliczki T-22 pod znakami D-3 zostaną zweryfikowane przez pracownika ZIKiT.

- strefa P6V:

1. Cieszyńska

2. Kujawska
3. Lubelska
4. Nowowiejska
5. Pomorska
6. Raławicka
7. Rieczna
8. Sienkiewicza

Na powyższych ulicach tabliczki T-22 pod znakami D-3 zostaną zweryfikowane przez Inspektora.

- strefa P8:

1. Odrowąża
2. Składowa
3. Obożna
4. Friedleina

Na powyższych ulicach tabliczki T-22 pod znakami D-3 zostaną zweryfikowane przez pracownika ZIKiT.

- strefa ograniczonej prędkości na terenie dzielnicy Bronowice

Poniżej lista ulic na których wprowadzono oznakowanie dopuszczające ruch rowerowy w przeciwnym kierunku niż ruch pozostałych pojazdów:

1. Czepca
2. Drzymały
3. Galla
4. Górna
5. Halczyna
6. Krzywy Zaulek
7. Kunickiego
8. Niedziałkowskiego
9. Przybyszewskiego
10. Rodakowskiego
11. Sewera
12. Siemińskiego
13. Szlachtowskiego
14. Zakątek
15. Zapolskiej
16. Zarzecz
17. Złoty Róg

Aktualnie nie zostały zlecone prace polegające na wymianie tabliczek T-22 na wyżej wymienionych ulicach, ponieważ nie wykazano wielkość tabliczek jako nieprawidłowość zgodnie z rysunkiem 5.2.3.2 w załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

- strefa P1 i P2:

Tabliczki T-22 zostały zamontowane w miejscach wskazanych w projekcie strefy płatnego parkowania P1 i P2. W zabytkowej części miasta – określonej opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – stosowano tabliczki MINI, podobnie jak pozostałe tarcze znaków drogowych w tej części miasta.

Ad. 3.

Lista ulic, na których wykazana została rozbieżność szerokości podstawy znaku D-3 oraz szerokości tabliczek T-22 z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru zamontowanych pod znakami D-3 na jezdni jednokierunkowej z dopuszczonym ruchem rowerowym w kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów wskazana w pkt 2. tożsama jest z listą lokalizacji sukcesywnie przekazywaną Wykonawcom w ramach zleceń na realizację prac wymiany tabliczek T-22 według poszczególnych zakresów stref.

Informuje ponadto, że brak jest możliwości podania terminu realizacji zleceń, gdyż zlecenia przekazywane są do realizacji sukcesywnie w obszarze poszczególnych stref płatnego parkowania, lub poszczególnych projektów organizacji ruchu w zależności od posiadanych nakładów finansowych. Poniżej wykaz poszczególnych części, na których prowadzono prace w roku 2017.

Część 1: P1, P2

Część 2: P3, P4, P6I, P6 II

Część 3: P5, P7

Część 4: P6III, P6IV, P6V, P8

Część 5: Aleje

Część 6: strefa 30 Bronowice (Krowodrza) – strefa ograniczonej prędkości w obszarze ograniczonym ulicami: Kijowska, Nawojki, Armii Krajowej, torami kolejowymi od północy miasta

Zaznaczyć należy, iż prace w strefie płatnego parkowania P3, P4, P6I część I i II, P6II w obszarze części 2 dotyczące wymiany tabliczek T-22 pod znakami D-3 zgodnie z umową pn. „Roboty w zakresie realizacji zmian oznakowania pionowego i poziomego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefach płatnego parkowania oraz na alejach Słowackiego, Mickiewicza, Krasińskiego i w dzielnicy Krowodrza” w zakresie części 2 zostały zakończone.

Przeprowadzane kontrole oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzone są w dalszym ciągu. W przypadku stwierdzenia występowania rozbieżnego rozmiaru szerokości tabliczki T-22 i szerokości znaku D-3 na drodze jednokierunkowej z dopuszczonym ruchem rowerowym w kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów, tabliczka T-22 zostanie uwzględniona na liście przekazywanej wykonawcom celem skorygowania jej rozmiaru.

Ponadto, w przedmiotowej sprawie wskazane byłoby uzyskanie jednoznacznej opinii Ministra Infrastruktury. Obecne zapisy w cytowanym przez Stowarzyszenie Rozporządzeniu (tj. Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) są sprzeczne. Przywołany przez Stronę zapis pozostaje w sprzeczności z graficznym wskazaniem znaku D-3 z tabliczką T-22 (rys. 5.2.3.2.) na którym ustawodawca wskazał, że pod „większą” tarczą znaku D-3 znajduje się „mniejsza” tarcza tabliczki T-22. Ustawodawca również na schemacie graficznym konstrukcji tabliczki T-22 (rys. 9.7.24) wskazał jednoznacznie wartość „a” jako 0,8a (znaku).

*Sprawę prowadzi:*

Marcin Urynowicz – Dział Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD

nr. tel.: 12-616-75-42

Agnieszka Karlińska-Zajac - Dział Organizacji i Nadzoru - w zakresie obsługi postępowania

nr. tel.: 12-616-74-60

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa NO

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony*