

TA.051.2.25.2018

**Kraków Miastem Rowerów**  
**30-950 Kraków 1**  
**zarzad@kmr.org.pl**

**Dotyczy:** stanu infrastruktury rowerowej na ul. Stella- Sawickiego

W odpowiedzi na wniosek o sygnaturze KMR/21/2018 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uprzejmie informuje, iż w przedmiotowej sprawie zostały poczynione następujące czynności: przygotowanie projektu organizacji ruchu, pozyskanie opinii policji, przekazanie projektu do zatwierdzenia, rozmowy z Działem Utrzymania Dróg [RD] na temat wykonania remontu nawierzchni drogi dla rowerów wzdłuż ul. Stella-Sawickiego wraz z niwelacją krawężników na przejazdach rowerowych przez ul. Florera.

Ad. 1. Po otrzymaniu na początku maja pozytywnej opinii do projektu organizacji ruchu od policji, ów projekt został przekazany do zatwierdzenia. Po uzyskaniu zatwierdzenia, Dział ds. Mobilności Aktywnej [TA] złoży wniosek do Działu RD o wykonanie remontu nawierzchni drogi dla rowerów uwzględniającego zamianę miejscami przejazdu dla rowerów z przejściem dla pieszych przez ul. Florera, co poprawi widoczność pomiędzy pieszymi poruszającymi się wzdłuż Florera w kierunku skrzyżowania z Stella-Sawickiego a rowerzystami jadącymi w kierunku północnym. Dokładnego terminu wykonania rzeczzonego remontu Dział TA na chwilę obecną nie zna, ale będzie czynił starania, by został on wykonany jeszcze w roku 2018.

Ad. 2a.

Dział TA pragnie zauważyć, iż po stronie wschodniej ul. Stella-Sawickiego chodnik biegnący wzdłuż rzeczonyj ulicy istnieje jedynie na północ od skrzyżowania z ul. Pisarka. Na wcześniejszym odcinku wschodniej strony ul. Stella-Sawickiego ok. 170 m za skrzyżowaniem z ul. Orlińskiego, z uwagi na wspomniany brak zarówno chodnika, jak i drogi dla rowerów, rowerzyści kierowani są w ruch ogólny ul. Włodarczyka, którą mogą bezpiecznie kontynuować jazdę w kierunku północnym. Mając to na uwadze Dział TA stoi na stanowisku, że wykonanie przejazdu dla rowerów przez wlot ul. Pisarka jest bezzasadne. Podobnie rzecz się ma z przekroczeniem ul. Stella-Sawickiego, które z racji tego, że jest osygnalizowane, w opinii Działu TA, rowerzysta może bezpiecznie pokonać w ruchu ogólnym.

Ad. 2b. Odpowiedź na ten punkt została zawarta w odpowiedzi na punkt 1.

Niniejszym pismem Dział ds. Mobilności Aktywnej wyraża skruchę za nieudzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie na pismo, jednocześnie informując, że nie zaniechał czynności mających na celu pozytywne rozpatrzenie wniosku złożonego przez stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, w jego najbardziej kosztownym zakresie, czyli remontu nawierzchni drogi dla rowerów.

*Zastępca Dyrektora ZIKiT ds. Transportu*

*Łukasz Franek*

*(podpisano elektronicznie)*

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TA)