



Kraków, dnia

Data nadania i odbioru: 2018-09-05

Stowarzyszenie  
Kraków Miastem Rowerów  
Skr.poczt.525  
30-960 Kraków 1

RU.5301.179.2018

**Dotyczy:** niesprawnej windy w przejściu podziemnym pod ul. Zakopiańska w ciągu ul. Siostry Faustyny

W nawiązaniu do Państwa pisma znak KMR/37/2018 z dnia 18.04.2018 r., Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że w dniu 05.04.2018 r. nastąpiło uszkodzenie płyty sterującej dźwigu osobowego w przedmiotowej lokalizacji, na skutek jej zalania przez firmę sprzątającą dźwig, na zlecenie MPO sp. z o.o. Powyższe skutkowało koniecznością wyłączenia windy z eksploatacji z uwagi na trwałe uszkodzenie podzespołu. Naprawa windy wymagała sprowadzenia podzespołu z zagranicy. Dźwig został naprawiony w dniu 24.04.2018 r.

Tut. Zarząd wyjaśnia:

Ad 1.

- A) Rampa i winda w przedmiotowym przejściu podziemnym zostały wykonane w ramach jego dostosowania dla potrzeb osób niepełnosprawnych w 2014 r.
- B) Koszt wykonania rampy wyniósł około 317 tys. zł, zaś koszt wykonania windy to około 107 tys. zł
- C) Od czasu uruchomienia dźwigu do dnia dzisiejszego odnotowano około dziewięciu przypadków usterek windy. Część z nich była spowodowana aktami wandalizmu np. uszkodzeniem przycisków, dewastacja oświetlenia kabiny dźwigu. Odnotowano przypadki zalania windy podczas czynności porządkowych oraz uszkodzenia podzespołów przez przecieki przez konstrukcję. Łączny czas nieprawności dźwigu to około 43 dni.
- D) Miesięczny koszt serwisowania windy, obejmujący kontrole sprawności, uzupełnienie środków smarujących, uwalnianie pasażerów itp. wynosi 246 zł z VAT. Koszty dotychczas rozliczonych napraw windy wyniosły około 3,5 tys. zł
- E) Dotychczas nie zlecano napraw rampy zjazdowej z ul. Zakopiańskiej do przedmiotowego przejścia podziemnego a koszty jej utrzymania dotyczą jedynie utrzymania czystości oraz utrzymania zimowego. Powyższe realizowane jest przez MPO sp. z o.o.
- F) Projekt „Przebudowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Siostry Faustyny” uzyskał pozytywną opinię audytu rowerowego (skan pisma znak ZIKiT/Z/0016/14/UN/4821 z dnia 24.01.2014 r. w załączeniu).

2. W nawiązaniu do Państwa wniosku dotyczącego montażu rynien umożliwiających sprowadzenie rowerów po schodach przejścia, tut. Zarząd informuje, że takie rozwiązania stanowią zagrożenie bezpieczeństwa dla osób niewidomych. Rozwiązaniem akceptowanym przez Związek Niewidomych jest wykonanie ewentualnych wyźłobień w schodach w postaci koryt. Jednakże z uwagi na fakt, iż przedmiotowe przejście podziemne będzie likwidowane w związku z budową Trasy Łągiewnickiej przebudowa schodów we wnioskowanym przez Państwa zakresie jest obecnie bezzasadna. Ponadto kabina windy jest przystosowana do przewozu rowerów.

3. W związku z wyżej wspomnianą budową Trasy Łągiewnickiej i likwidacją przedmiotowego przejścia podziemnego budowa rampy zjazdowej po stronie wschodniej obiektu również nie znajduje uzasadnienia. W celu

uzyskania informacji dotyczących zakresu i terminów przebudowy obiektów należy skierować korespondencję do Spółki Trasa Łagiewnicka S.A.

*-Andrzej Olewicz*

*Sprawę prowadzi:*  
Monika Kubiak – Zespół RU  
nr tel.: 12 616 86 23

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x RU , aa

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony*