

TA.051.2.29.2018

**Kraków Miastem Rowerów
30-950 Kraków 1
zarzad@kmr.org.pl**

Dotyczy: kontroli funkcjonowania systemu Wavelo

W odpowiedzi na wniosek o sygnaturze KMR/45/2018 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uprzejmie informuje, iż kontrole działania systemu Wavelo prowadzone są w miarę możliwości codziennie w dni robocze w godzinach pracy tutejszej jednostki (7:30-15:30), przy okazji wykonywania innych czynności służbowych.

Powodem cytowanych w piśmie braków sprawnych rowerów w dniu 18 kwietnia o godz. 7:40 na stacji nr 138 Pawia, w dniu 19 kwietnia o godz. 15:25 na stacji nr 23 Bratysławska oraz tego samego dnia i godzinie na stacji nr 24 Krowodrza Górka wynika z tego, że wszystkie sprawne rowery z wymienionych stacji zostały wypożyczone przez innych użytkowników systemu, a pozostałe dostępne i sprawne rowery Wavelo znajdowały się w tym czasie na innych stacjach. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie posiada informacji pozwalających na precyzyjne podanie, o której godzinie we wskazanych lokalizacjach można było już wypożyczyć rowery. Z przekazanych do tutejszej jednostki raportów dziennych wynika, że był to okres krótszy niż 3 godziny, ponieważ dla żadnej z wymienionych stacji system automatycznej kontroli dostępności rowerów nie naliczył godzin karnych. Zgodnie z umową nr 867/ZIKIT/2016 Koncesjonariusz (Wavelo) zobowiązani są do dotrzymania standardu dostępności co najmniej 2 szt. rowerów na każdej stacji, a za brak jego dotrzymania naliczane są kary, ale dopiero wtedy, kiedy taki stan rzeczy utrzymuje się dłużej niż przez 3 godziny. I tak w miesiącu kwietniu na wymienionych stacjach naliczono:

- nr 23 Bratysławska - 3 karne godziny
- nr 24 Krowodrza Górka - 23 karne godziny
- nr 138 Pawia - 40 karnych godzin.

Mając na uwadze powyższe Dział ds. Mobilności Aktywnej sprawujący kontrolę nad systemem Wavelo wystąpił o naliczenie kar umownych za miesiąc kwiecień w wysokości 1300 złotych, co zgodnie z ww. umową jest maksymalną wysokością kary jaką w danym roku obowiązywania umowy może naliczyć Koncesjonariuszowi Koncesjodawca.

Zastępca Dyrektora ZIKiT ds. Transportu

Łukasz Franek

(podpisano elektronicznie)

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TA)