



Znak sprawy: KMR/60/2018/2  
Wasz znak: NO.051.2.70.2018

Kraków, dn. 13 czerwca 2018r.

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu**  
**31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

dot. blokowanie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Warszawskiej  
wz z wyznaczeniem postoju autobusów turystycznych

Szanowni Państwo,

mieszkańcy Krakowa korzystający z infrastruktury rowerowej projektowanej, realizowanej, nadzorowanej, utrzymywanej i zarządzanej przez ZIKiT zwracają uwagę na **kolejne bariery** w poruszaniu się rowerem po Krakowie. W nawiązaniu do Państwa lakonicznej informacji skierowano do nas następujące spostrzeżenia:

*Odpowiedz ZIKiTu w tej sprawie jest nieco bezczelna. Problem tam ma charakter systemowy, a nie incydentalny, gdzie SM rzeczywiście mogłaby spełnić swoje zadanie - a nie można oczekiwać, że patrol SM będzie tam stać większość dnia.*

*Załączam jeszcze zdjęcie z tego samego dnia sprzed przyjazdu autokaru - oczekujący stoją prawidłowo, ale zajmują cały chodnik, przez co nawet reszta pieszych musi chodzić po DDR bo na chodniku nie ma miejsca - właśnie przez oczekujących.*

W związku ze zgłoszeniem członkowie naszego Stowarzyszenia przeprowadzili wizję lokalną, która potwierdziła opisaną sytuację – tłumy turystów grupujących się na drodze dla rowerów wzdłuż ul. Warszawskiej. W związku powyższym, działając w interesie społecznym, zwracamy się z następującym wnioskiem. Wnioskujemy o:

1. przeniesienie tego parkingu dla autokarów z ulicy Warszawskiej (przy budynku nr 4 ) na ulicę Ogrodową, tj. około 180 m od obecnej lokalizacji.

Uzasadnienie:

- Na Ogrodowej są wygodne zatoki parkingowe, chodnik ma 2 m po obu stronach ulicy. Jest zdecydowanie mniejszy ruch pojazdów i pieszych niż na Warszawskiej. Pasażerowie oczekujący na autokar (a także wsiadający i wysiadający z niego) w znacznie mniejszy sposób utrudnialiby ruch pieszym idącym ulicą Ogrodową.
- Parking dla autobusów turystycznych w nowej lokalizacji znajdowałby się wzdłuż istniejącego muru - nie będzie problemu z mieszkańcami posesji przylegającej do parkingu.
- na początku ul. Ogrodowej (najbliżej ul. Kurniki) znajduje się obecnie przystanek dla autobusów komunikacji miejskiej (aktualnie nieczynny z uwagi na trwający na ulicy Ogrodowej remont sieci centralnego ogrzewania). Parking dla autobusów turystycznych znajdowałby się w "ciągu" dedykowanym dla autobusów. Nawierzchnia zatoki parkingowej na ul. Ogrodowej nadaje się zatem do postoju autobusów.



## Stowarzyszenie

# Kraków Miastem Rowerów

- Ruch rowerowy na ul. Ogrodowej jest prowadzony w ruchu ogólnym po jezdni, więc autokary turystyczne nie stwarzałyby żadnego problemu dla rowerów.
- Autokary jadące ulicą Warszawską po obsłudze przystanku przy posesji nr 4 muszą dalej jechać w lewo w ulicę Kurniki, a dalej mogą skręcać również tylko w lewo, z ulicy Kurniki w ulicę Pawią. Nie mogą jechać na wprost w plac Matejki i w ul. Basztową. W związku z tym, nie mogą też z ulicy Warszawskiej dojechać np. na ulicę Westerplatte, tylko wracać się w kierunku al. Słowackiego / al. 29 Listopada. Natomiast z ulicy Ogrodowej jest możliwość skrętu zarówno w prawo, jak i w lewo w kierunku ul. Westerplatte.
- Zmiana będzie dobra dla wszystkich i wyeliminuje problem blokowania drogi dla rowerów w ciągu ulicy Warszawskiej.

Nadmienić należy, że z uwagi na trwający remont sieci CO na ul. Ogrodowej ZIKiT ma czas ok. 1 miesiąca na przygotowanie i wprowadzenie projektu organizacji ruchu.

Załączamy zdjęcie przesłane przez mieszkańca Krakowa.



Z poważaniem,  
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Krzysztof Nil Ryba  
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a