



Znak sprawy: KMR/70/2018

Kraków, dn. 4 czerwca 2018r.

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu**  
**31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

dot. wysokości krawężników na drogach dla rowerów i ciągach pieszo-rowerowych

Szanowni Państwo,

mieszkańcy Krakowa korzystający z infrastruktury rowerowej projektowanej, realizowanej, nadzorowanej, utrzymywanej i zarządzanej przez ZIKiT dostrzegają **kolejne bariery** w poruszaniu się rowerem po Krakowie. Na przykład skierowano do nas następujące spostrzeżenia:

*Czy jest jakaś szansa, żeby skontaktować się z odpowiednim biurem w UM zajmującym się inwestycjami i zwrócić uwagę na to, aby podczas budowy nowych ścieżek rowerowych i łączeniu drogi ze ścieżką nie było krawężników?? One są niby niski - ok 2cm, ale podczas jazdy rowerem jest to bardzo niewygodne, plus przy cienkich kołach i np z 16kg dzieckiem trzeba przed każdym takim przejazdem przez drogę bardzo zwalniać. Byłoby super, gdyby wszystkie takie przejazdy zostały poprawione, ale przynajmniej może byłoby super, gdyby zaczęli to robić w ten sposób przy nowych inwestycjach? Ostatnio widziałem w Warszawie, że właśnie w ten budowane są ścieżki rowerowe, nie mówiąc już np. o Holandii czy Danii, gdzie w ogóle nie czuć różnicy przy przejeździe przez skrzyżowanie i inne tego typu miejsc.*

W związku ze zgłoszeniem potwierdzonym przez członków naszego Stowarzyszenia, działając w interesie społecznym, zwracamy się z następującym wnioskiem.

Wnioskujemy o:

1. wyjaśnienie jakie działania podejmuje Państwa Jednostka celem realizacji nowych dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych z zastosowaniem bezkrawężnikowego połączenia tych ciągów z jezdniami
2. wyjaśnienie, jak wygląda proces odbioru inwestycji rowerowych i, czy takie wydawałoby się „detale” (jak widać bardzo jednak istotne z punktu widzenia społeczeństwa i użytkowników budowanej infrastruktury), jak bezkrawężnikowe połączenia dróg dla rowerów z jezdniami są weryfikowane przez inspektorów
3. udzielenie informacji, jakie działania podejmuje lub zamierza podjąć Państwa Jednostka celem weryfikacji istniejących dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych celem weryfikacji, czy przy ich budowie zastosowano bezkrawężnikowe połączenie dróg dla rowerów z jezdniami, a jeśli nie zastosowano – dlaczego?

W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem.

Z poważaniem,  
Za Zarząd Stowarzyszenia,  
Krzysztof Nil Ryba  
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a