



**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53**

dot. uwagi audytowe do projektu budowy łącznicy Most Kotlarski

Szanowni Państwo,

w związku z opublikowaniem dnia 4.06.2018 roku na stronie:

<http://rowery.zikit.pl/audyt/przebudowa-skrzyzowania-ulic-podgorskiej-kotlarskiej-i-gesiej-wraz-z-budowa-lacznicy-do-mostu-kotlarskiego/>

projektu PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC PODGÓRSKIEJ, KOTLARSKIEJ I GĘSIEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŁĄCZNICY DO MOSTU KOTLARSKIEGO przekazujemy nasze uwagi.

Zaproponowane rozwiązanie może być najwyżej punktem wyjścia do dyskusji o docelowym kształcie węzła Kotlarska/Podgórska. **Warianty 1 i 2 w obecnym kształcie są nie do przyjęcia** ze względu na proponowaną geometrię dróg, kolizyjność i dyskusyjny sens z punktu widzenia polityki transportowej miasta.

Łącznica o przekroju 2x2, w tym zwłaszcza dwa pasy ruchu od Kotlarskiej do projektowanego ronda (do centrum), to systemowe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i rozwiązanie zupełnie nieuzasadnione strategią czy polityką transportową miasta. Geometria umożliwi jazdę od ul. Kotlarskiej do Podgórskiej z prędkością ponad 70 km/godz. Dwa pasy ruchu zachęcają do wyprzedzania się samochodów, a przy jeździe samochodów parami uniemożliwią obserwację wlotów drogi dla rowerów na przejazd dla rowerzystów przez łącznicę (który w tym miejscu musi mieć pierwszeństwo ustalone znakami drogowymi - albo A-7 dla samochodów na łącznicy, albo A-7 dla rowerów na drodze dla rowerów - łącznica nie jest "drogą poprzeczną" w rozumieniu art. 27 ust. 1a ustawy Prawo o Ruchu Drogowym).

Jeźdźnia wyjazdowa (od Podgórskiej do Kotlarskiej) może być częściowo dwupasowa, ale należy przeanalizować kwestie widoczności i ewentualnej kolizyjności wyjazdu z lewego pasa. Ewentualna sygnalizacja świetlna na połączeniu łącznicy z ul. Kotlarską zablokuje rondo na Podgórskiej i zniweluje spodziewane korzyści w zakresie przepustowości samochodowej.

Dyskusyjne jest rozwiązanie skrzyżowania łącznicy z ul. Podgórską. W szczególności wątpliwe jest zastosowanie ronda turbinowego (wariant 1), którego przepustowość będzie blokowana na wylotach przejazdami dla rowerzystów i przejściami dla pieszych. Rondo turbinowe ma sens przy eliminacji ruchu pieszego i rowerowego przez wloty i wyloty, a jego przepustowość teoretyczna nie uzasadnia lokalizacji w tym miejscu (nie będzie wykorzystana). Dlatego należy pozostać przy wariantie 2 (rondo jednopasowe) z korektami jak proponowane niżej.

Droga dla rowerów w ul. Kotlarskiej stanowi część rowerowej trasy głównej nr 15 ale również osi wylotowej ze śródmieścia do granicy Krakowa i gminy Wieliczka (połączenie peronów dworca PKP Kraków Główny i Ronda Mogilskiego z ciągiem ulic Herlinga - Grudzińskiego, Kuklińskiego, Lipskiej, Christo Botewa, Traktu Papieskiego z infrastrukturą rowerową). Dziś na drodze dla rowerów na ul. Kotlarskiej notuje się trzecie najwyższe natężenia ruchu rowerowego w Krakowie (195839 rowerów od 1.01.2018 do 4.06.2018, 3595 rowerów/dobę 4.06.2018) i można się



spodziewać w perspektywie 5-10 lat natężeń rzędu **10 tysięcy rowerzystów na dobę**. Również na Bulwarze Wisły (na kierunku wschód - zachód) natężenia ruchu rowerowego są bardzo wysokie.

Dlatego w tym miejscu **właściwe jest wprowadzenie docelowo rozwiązania bezkolizyjnego: kładki prowadzącej ruch rowerowy i pieszy** z ul. Kotlarskiej na Most Kotlarski oraz bulwar Wisły nad łącznicą samochodową jak w załączonym szkicu.

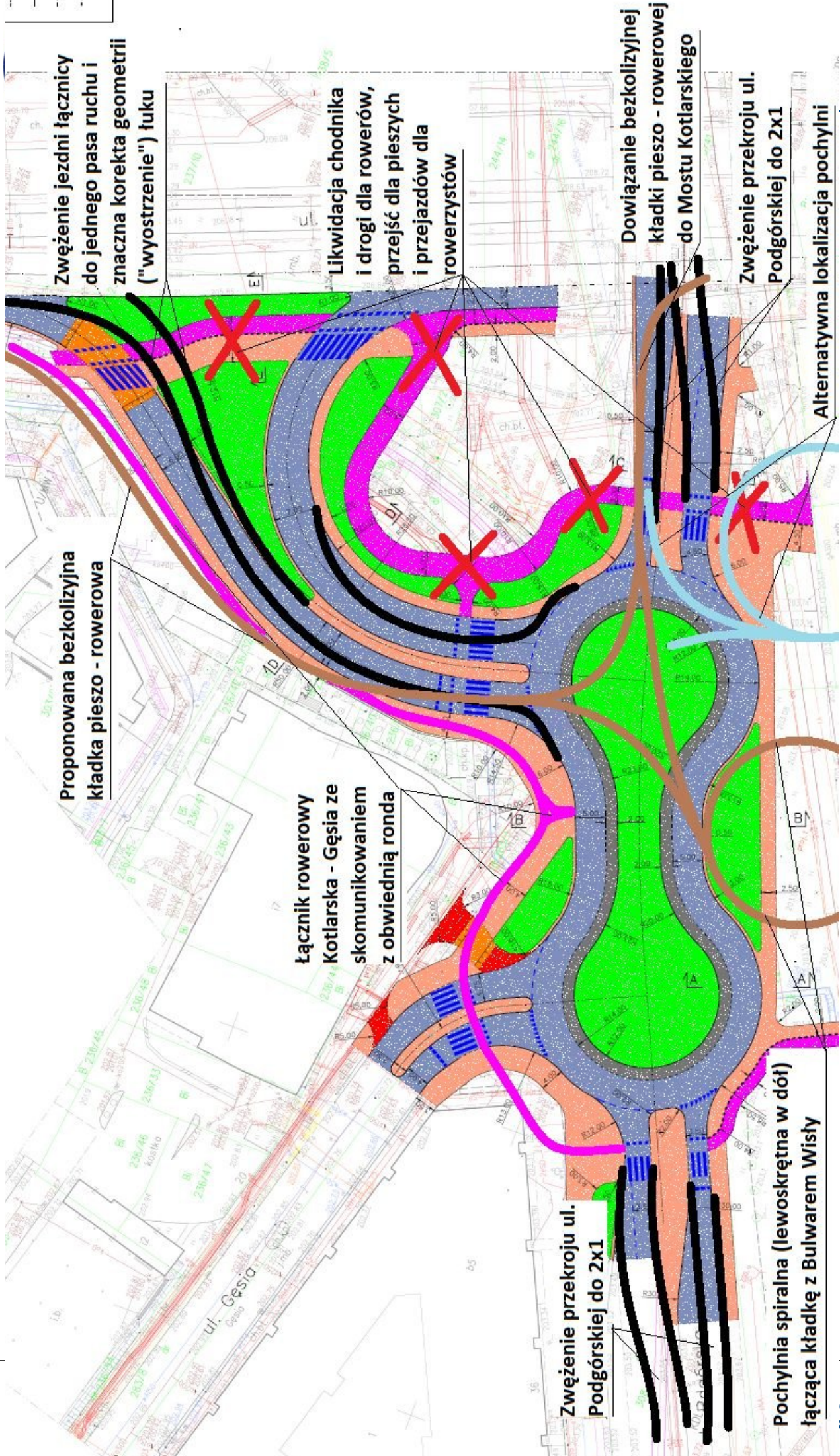
Dopuszczalne jest etapowanie inwestycji: w pierwszym etapie wykonanie układu drogowego i dróg dla rowerów po korektach w planie jak w załączonym szkicu i pozostawienie miejsca lub nawet fundamentów na podpory i nasyp kładki, która zostanie wykonana w etapie drugim.

Rozwiązanie bezkolizyjne dla ruchu rowerowego pozwoli zarówno na lepsze skomunikowanie bezpośrednio mostu z lewobrzeżnym bulwarem Wisły jak i szybki przejazd rowerem na kierunku północ-południe oraz skomunikowanie bulwaru z Rondem Mogiłskim. Drugą oczywistą korzyścią jest poprawa przepustowości węzła: zarówno wloty ronda jak i styk łącznicy z II obwodnicą nie będą blokowane przez poprzeczny ruch rowerowy i pieszy na wlotach.

Proponowana korekta geometrii łącznicy w planie pozwala na wyprowadzenie nasypem kładki rowerowej na wysokość niwelety Mostu Kotlarskiego bez ingerencji w teren poza opracowaniem. Zjazd na poziom Bulwaru Wisły odbywa się pochylnią spiralną (ślimakową) lewoskrętną w dół, o średnicy wewnętrznej 16 m i zewnętrznej 24 m, co pozwala uzyskać pochylenie podłużne ok. 5%. Lewoskrętność w dół powiększa w ruchu prawostronnym dostępny promień skrętu rowerzystom jadącym w dół i minimalizuje ryzyko kolizji z ich udziałem przy utracie panowania nad rowerem.

Ruch pieszy między ul. Kotlarską a Podgóorską/Gęsią może odbywać się chodnikiem wzdłuż najazdu na kładkę. Wzdłuż chodnika powinien zostać też wykonany łącznik drogi dla rowerów. Jedyne przejścia piesze przez wloty ronda pozostaną w ul. Gęsiej i Podgóorską po stronie zachodniej. Drogi dla rowerów na Bulwarach Wisły oraz ewentualny łącznik z Kotlarską po stronie północnej należy wprowadzić w obwiednię ronda także jako samodzielne wloty. Po realizacji kładki drogi dla rowerów przecinające oba wloty łącznicy i wschodni wlot ronda na ul. Podgóorskiej należy zlikwidować, a ruch pieszy i rowerowy z mostu na Bulwar Wisły, do ul. Podgóorskiej i Kotlarskiej prowadzić wyłącznie po kładce i pochylni spiralnej.

Vide poniższy rysunek.



Proponowana bezkolizyjna kładka pieszo - rowerowa

Zwężenie jezdni łącznicy do jednego pasa ruchu i znaczna korekta geometrii ("wyostwienie") łuku

Łącznik rowerowy Kotlarska - Gęsia ze skomunikowaniem z obwiednią ronda

Likwidacja chodnika i drogi dla rowerów, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów

Zwężenie przekroju ul. Podgórskiej do 2x1

Dowiązanie bezkolizyjnej kładki pieszo - rowerowej do Mostu Kotlarskiego

Zwężenie przekroju ul. Podgórskiej do 2x1

Pochylnia spiralna (lewoskrętna w dół) łącząca kładkę z Bulwarem Wisły

Alternatywna lokalizacja pochylni



Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,
Krzysztof Nil Ryba
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a