



Znak sprawy: KMR/83/2018

Kraków, dn. 20 czerwca 2018r.

**Prezydent Miasta Krakowa**  
**Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków**

dot. nieprawidłowej organizacji ruchu rowerowego na skrzyżowaniu  
ul. Reymonta - al. Mickiewicz - ul. Czysta

Szanowny Panie Prezydencie,

w dniach 08.05.2018 oraz 25.05.2018 roku pismami KMR/53/2018 oraz KMR/53/2018/2 wystąpiliśmy do ZIKIT z wnioskiem o udzielenie wyjaśnień dot. likwidacji przejazdu dla rowerów wzdłuż al. Mickiewicza na przecięciu z ul. Reymonta, jak również o udostępnienie projektu organizacji ruchu.

W odpowiedzi nr NO.0161.305.2018 czytamy:

*Po zmianach organizacji ruchu polegających na obniżeniu dopuszczalnej prędkości na Alejach, a także po wyznaczeniu dodatkowego przejazdu rowerowego wprowadzającego ruch rowerowy z ul. Czystej wprost na pas rowerowy w ul. Reymonta, przejazd ten przestał być potrzebny. Poruszanie się po chodnikach wzdłuż Alei Trzech Wieszczów jest zabronione.*

*Zarządzający ruchem ma prawo podejmować decyzję o zmianie organizacji ruchu bez wniosków od mieszkańców/ stron.*

Natomiast pismem NO.0161.367.2018 przedstawiciel jednostki zarządzającej z upoważnienia Prezydenta Miasta ruchem w Krakowie udostępnił projekt organizacji ruchu obowiązujący na przedmiotowym skrzyżowaniu, z którego **nie wynika zakaz poruszania się rowerem po chodniku wzdłuż al. Mickiewicza.**

Jak bowiem czytamy w ustawie Prawo o ruchu drogowym (PoRD):

*Art. 20. ust. 1a. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 23–5 wynosi 60 km/h, z zastrzeżeniem ust. 2.*

*Art. 33 ust. 5. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:*

*2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której **ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów;***

**Przykładowo** rowerzysta jadący z ul. Krupniczej wzdłuż al. Mickiewicza do wysokości ul. Czystej, a następnie dwukierunkowym, południowym przejazdem dla rowerzystów w ul. Reymonta będzie jechał w literze prawa. Dlatego też zauważyć należy, że **przedmiotowa organizacja ruchu jest wadliwa**, gdyż rowerzyści jadący z ul. Czystej w ul. Reymonta przejazdem południowym, gdy znajdują się w punkcie oznaczonym na poniższym schemacie „**Punkt teleportacji**” nie mają możliwości legalnego kontynuowania jazdy z uwagi na:



1. zakaz wjazdu na jednokierunkową drogą dla rowerów na terenie w zarządzie Uniwersytetu Jagiellońskiego po południowej stronie ul. Reymonta (1)
2. zakaz jazdy chodnikiem (2)
3. zakaz jazdy po przejściu dla pieszych (w miejscu zlikwidowanego przejazdu dla rowerzystów) (3)



W tym miejscu rowerzysta może co najwyżej zawrócić... Mając na uwadze powyższe, jak również zapisy Art. 10. ust. 6 PoRD:

*Prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.*

wnosimy o pilną korektę przedmiotowej organizacji ruchu oraz przywrócenie przejazdu dla rowerzystów wzdłuż al. Mickiewicza na przecięciu ul. Reymonta.

Z poważaniem,  
Za Zarząd Stowarzyszenia

podpisano elektronicznie / ePUAP

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a