



Znak sprawy: KMR/84/2018

Kraków, dn. 20 czerwca 2018r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
31-586 Kraków, ul. Centralna 53

dot. maksymalizacji bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu
na skrzyżowaniu ul. Reymonta z al. Mickiewicza

Szanowni Państwo,

w związku z zaobserwowanymi barierami w poruszaniu się rowerem w relacji ul. Reymonta - ul. Czysta polegającymi na emisji sygnału warunkowego zielonego („zielona strzałka”) dla samochodów skręcających z ul. Reymonta w al. Mickiewicza w czasie i w sposób powodujący kolizję z rowerzystami przekraczającymi al. Mickiewicza południowym przejazdem dla rowerzystów; w związku z zaobserwowanymi licznymi, nieprawidłowościami w zachowaniu kierowców polegających na wymuszaniu pierwszeństwa na rowerzystach znajdujących się/zamierzających wjechać na przejazd dla rowerów, działając w interesie społecznym wnosimy o:

1. emisję sygnału zielonego na przedmiotowym przejeździe dla rowerzystów przez al. Mickiewicza PRZED rozpoczęciem emisji sygnału zielonego dla kierowców skręcających w prawo z ul. Reymonta w al. Mickiewicza
2. likwidację zielonej strzałki w przedmiotowym miejscu, której działanie powoduje niebezpieczeństwo dla niechronionych uczestników ruchu, jakimi są rowerzyści, jak również przyczynia się w kardynalny sposób do blokowania przez skręcające samochody pasa ruchu dla autobusów

W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

/podpisano elektronicznie/ ePUAP

Oświadczenie: Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a