

**DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
I TRANSPORTU W KRAKOWIE**

TZ.6101.2.186.2018

Kraków, dnia 17.04.2018

ZIKiT

**Dział ds. Mobilności Aktywnej – TA
os. Złotej Jesieni 14
31-828 Kraków**

Dotyczy: projektu korekty oznakowania zakończenia drogi dla rowerów wzdłuż ul. Twardowskiego w Krakowie.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 1260 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatwierdzam

przedmiotową stałą organizację ruchu z uwagami:

- pozostawić znak D-6 przy wyjeździe z ul. Ceglarskiej (nie zmieniać na D-6b)
- przy wjeździe w ul. Ceglarską zamiast znaku D-6b użyć znaku D-6
- wyjeżdżając z ulicy Ceglarskiej zostawić linię P-13, usunąć malowanie P-11 a kolejną linię P-11 zamienić na P-7A. Pozostawić czerwone malowanie ścieżki rowerowej
- na pierwszej wyspie prefabrykowanej o wymiarach 1x1m w U-5a wstawić znak A-7 z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej
- uwzględnić poprawki naniesione kolorem czerwonym.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – 30 dni od daty zatwierdzenia.

Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zgłoszenia wprowadzenia organizacji ruchu jest równoznaczny z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz traktowane będzie jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują :
1 x Adresat + 1 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. projektu

Podinspektor
Magdalena Sowa

Specjalista - Koordynator Z up. DYREKTORA ZIKiT

Łukasz Wojciechowicz
Łukasz Wojciechowicz

Lukasz Frank
Z-ca Dyrektora ds. Transportu

Potwierdzam odbiór
Data: 25 IV 2018
Podpis: *Jedynka*

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
Dział ds. Mobilności Aktywnej – TA

*Korekta oznakowania zakończenia drogi dla rowerów
wzdłuż ul. Twardowskiego*

- Lokalizacja obszaru objętego projektem

Internetowy Serwer Danych Przestrzennych - Kraków

Wydruk sporządzony przez: BEDNAR PAWEŁ (2017-09-08 13:40:17)
3393998 817-4281-8150 70x60mm

Temat: Drukowanie mapy



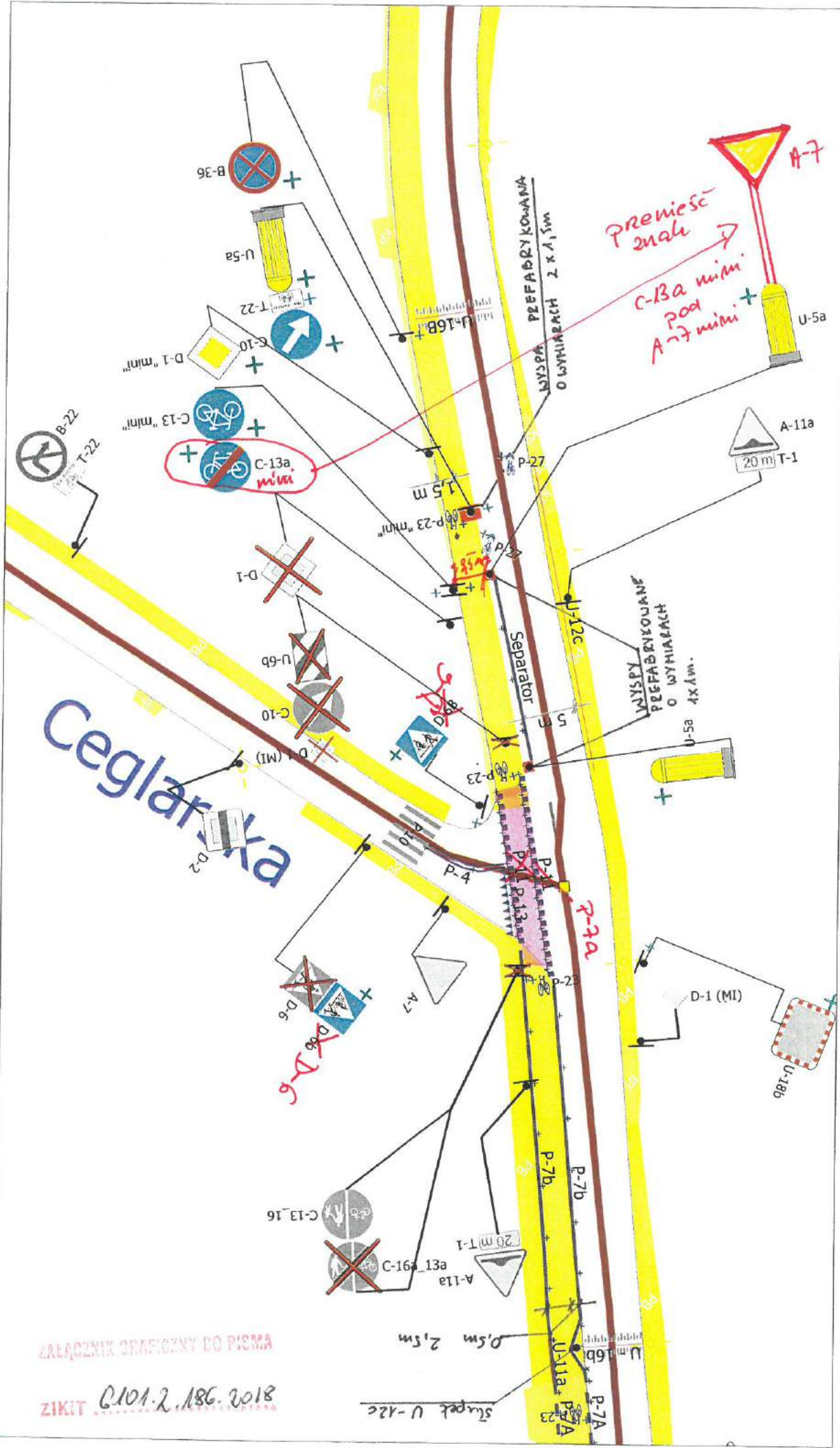
Orientacja
Skala 1:10000
RYS NR 1

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.



LEGENDA

-  Znaki istniejące
-  Znaki do usunięcia
-  Znaki projektowane
-  - WYPĘTNIENIE PRZEJAZDU ROWEROWEGO
-  KOLOREM CIEKAWYM



Korekta oznakowania
drogi dla rowerów wzdłuż ul. Twardowskiego

Skala:
1:500

Nr rys.
2

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZIKIT 0101.2.186.2018



LEGENDA

Znaki istniejące

Znaki do usunięcia

Znaki projektowane

Korekta oznakowania

drogi dla rowerów wzdłuż ul. Twardowskiego

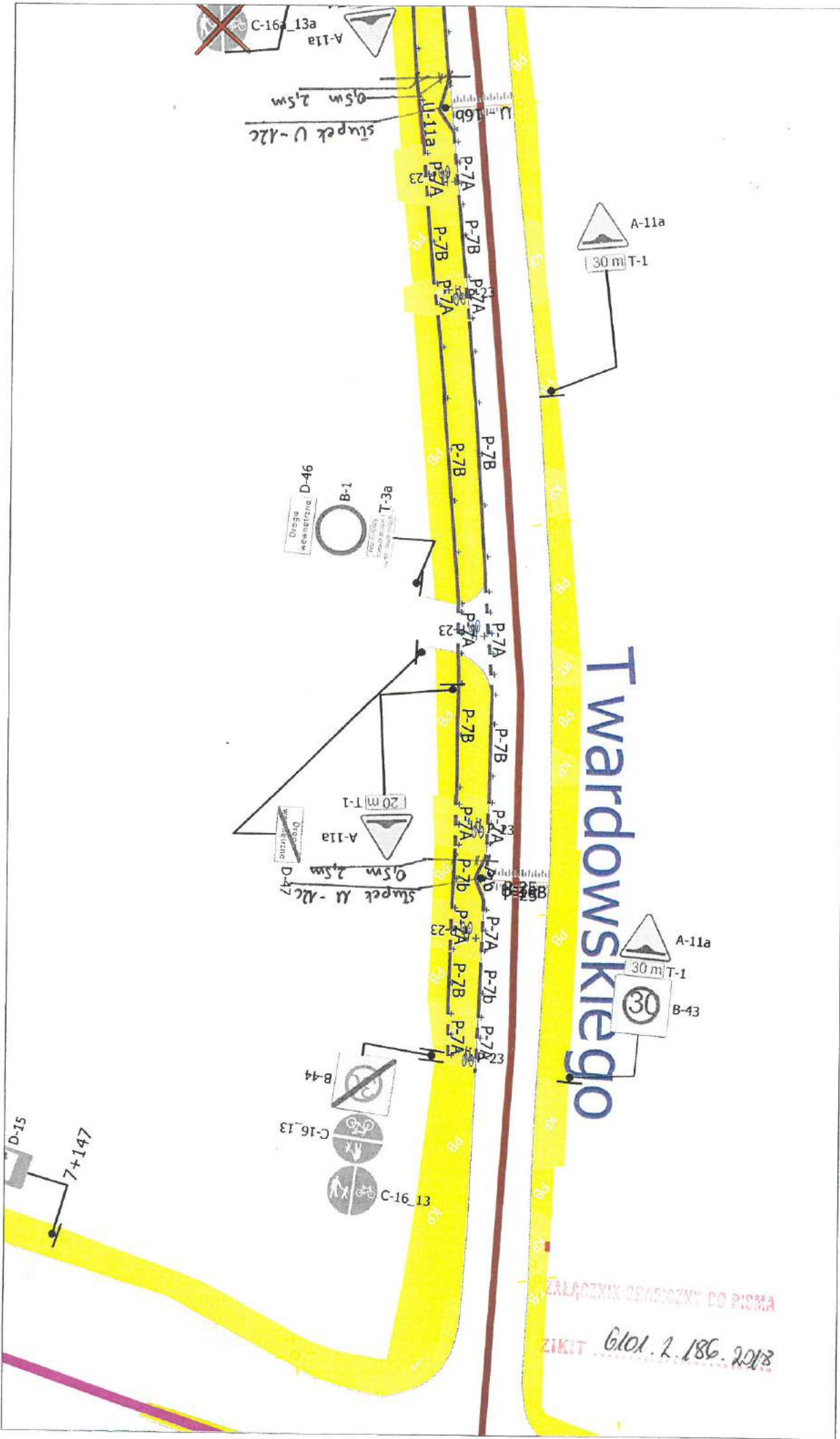
Skala:

1:500

Nr rys.

3

Wydrukowano za pomocą MapViewDesktop 3.4.46 Enterprise



Twardowskiego

ZARĄDNIK ODPORZYN DO PISMA
ZIKIT 6101.2.186.2018

Opis techniczny.

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Twardowskiego:

- Dr. kat. gminnej.
- Szerokość jezdni ok. 9m.
- Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kapelana do skrzyżowania z ul. Ceglarską ulica ta posiada :
 - Obustronne chodniki.
 - Jednostronną drogą dla rowerów.
- Natężenie ruchu kołowego – średnie.
- Natężenie ruchu pieszego – średnie.
- Dzielnica VIII Dębniki.

2. Cel projektu

Projekt jest realizowany zgodnie z ustaleniami ze spotkania, które odbyło się w siedzibie Rady Dzielnicy VIII w dniu 11 kwietnia oraz na wniosek mieszkańców. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Twardowskiego i Ceglarskiej oraz uniemożliwienie samochodom omijania progów zwalniających poprzez najechanie na drogę dla rowerów.

3. Opis projektowanych zmian

Wykonanie oznakowania zgodnie z przedmiotowym projektem obejmuje:

- Demontaż znaku C13/16 a,
- Demontaż znaku D-1,
- Demontaż znaku D-6,
- Demontaż kombinacji znaków D-1 mini, C-10, U-6b wraz z wyspą prefabrykowaną,
- Usunięcie istn. malowania P-21,
- Wymalowanie przejazdu dla rowerów (P-11) z czerwonym wypełnieniem,
- Wymalowanie linii P-7b wzdłuż krawędzi drogi dla rowerów zarówno od strony jezdni jaki i chodnika.
- Wymalowanie linii P-7a wzdłuż drogi dla rowerów zarówno od strony jezdni jaki i chodnika na długości zjazdów.
- Wymalowanie linii P-13 na wlocie ul. Ceglarskiej,
- Wymalowanie linii P-4 na wlocie ul. Ceglarskiej,
- Wymalowanie znaku P-23 mini wraz ze strzałką P-8a „mini” – 1 szt.
- Wymalowanie znaków P-23 mini – 9 szt.
- Wymalowanie znaków P-27 – 2 szt.
- Montaż znaków D-6b– 2 szt.
- Montaż separatora na odcinku o dł. 18 m
- Montaż 3 wysp prefabrykowanych :
 - o wymiarach 1 x 1 m - 2 szt.
 - o wymiarach 1,5 x 2 m – 1 szt.
- Montaż lustra drogowego prostokątnego – U-18 b 800 x 1000mm
- Montaż pylonu U-5a – 2 szt.
- Montaż pylonu U-5a wraz ze znakiem C-10 z tabliczką T-22 – 1 szt.,
- Montaż 3 słupków U-12c . Słupki należy umieszczać w odl. 0,5m.
- Montaż znaku B-36 – 1 szt.,
- Montaż znaku D-1 „mini”.

Szczegółowe miejsca pokazano na załącznikach graficznych.

Uwagi:

W trakcie montażu zachować skrajnie.

Wykonać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – z późniejszymi zmianami.

4. Planowany termin wprowadzenia zmian

Kwiecień 2018

5. Podpis projektanta

.....
Malgorzata