



Kraków, dnia

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
skr. poczt. 525
30-960 Kraków 1
zarzad@kmr.org.pl
e-PUAP**

TZS.6101.5.83.2018

Dotyczy: pisma KMR/65/2018 dotyczącego detekcji rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Brożka z ul. Borsuczą.

W odpowiedzi na pismo zn. KMR/65/2018 datowane na 1 czerwca 2018 roku dotyczące detekcji rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Brożka z ul. Borsuczą Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwraca się z prośbą o przyjęcie poniższych informacji.

W nawiązaniu do wniosku zawartego w punkcie 1. tutejszy Zarząd pragnie poinformować, że sygnalizację świetlną wyposażono w automatyczny system detekcji radarowej umożliwiający wykrycie zarówno rowerzysty jak i pieszego. Ponieważ przy obecnych uwarunkowaniach prawnych wprowadzenie detekcji automatycznej dla pieszych nie jest zabronione i rozwiązanie może funkcjonować niezależnie lub wspólnie z detekcją ręczną dla tego typu uczestników ruchu, zdecydowano się wprowadzić je w analizowanej lokalizacji. Niemniej po otrzymaniu Państwa pisma wysłano zgłoszenie do firmy odpowiedzialnej za nadzór nad funkcjonowaniem infrastruktury sygnalizacji świetlnej w celu weryfikacji działania i odpowiedniego wyregulowania urządzeń detekcji. Następnie po otrzymaniu informacji zwrotnej o regulacji urządzeń detekcji prowadzono obserwacje działania w różnych porach dnia z wykorzystaniem narzędzi Systemu Sterowania Ruchem, w tym kamery i zapisu stanów sygnałów detekcji. Obserwacje potwierdziły poprawę działania detekcji, jednakże wystosowano kolejne wytyczne do parametryzacji urządzeń, dlatego funkcjonowanie rozwiązania będzie jeszcze kontrolowane w najbliższych dniach i tygodniach.

W nawiązaniu do wniosku zawartego w punkcie 2. tutejszy Zarząd pragnie poinformować, że przejście wzdłuż ul. Brożka przez ul. Borsuczą posiada sygnał nadawany automatycznie w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej. Wzdłuż ul. Borsuczej przez ul. Brożka sygnał nadawany jest na żądanie po wcześniejszym zgłoszeniu na urządzeniu detekcji. Jest to spowodowane faktem, że minimalny czas potrzebny na realizację fazy z przejściem dla pieszych jest dłuższy o 14 sekund niż bez przejścia. Z uwagi na powyższe postulowane we wniosku rozwiązanie nie jest w tej chwili planowane do wprowadzenia z uwagi na efektywność działania sygnalizacji świetlnej i samej organizacji ruchu, co jest w zgodzie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity) oraz Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że wprowadzono zmianę do programu, która pozwala na zgłoszenie się pieszego bądź rowerzysty do ostatniej sekundy przed rozpoczęciem nadawania sygnału zielonego dla pojazdów nadjeżdżających z ul. Borsuczej, co powinno ograniczyć do minimum sytuacje nieotrzymania sygnału zielonego dla pieszych w cyklu, jeżeli występuje takie zapotrzebowanie. Uruchomienie sygnału na przejściu w każdym momencie podczas trwania sygnału zielonego dla ww. pojazdów nie jest możliwe z uwagi na zapisy we wspomnianym w poprzednim akapicie Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Sprawę prowadzi:

Łukasz Gryga – Sekcja ds. Systemu Sterowania Ruchem (programowanie sygnalizacji świetlnej)

nr tel.: 12 616 75 16

Przemysław Piskorz – Dział Infrastruktury Teletechnicznej (utrzymanie infrastruktury sygnalizacji świetlnej)

Nr tel.: 12 616 72 64

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x TZS

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.