



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Andrzej Kollbek
Zastępca Dyrektora Oddziału

Kraków, 10.04.2018r.

**Stowarzyszenie Kraków
Miastem Rowerów
30-960 Kraków 1
zarzad@kmr.org.pl**

O.KR.D-7.051.6.2018.I-1.9.1.asw
Nr wysyłki: 4875

Dotyczy: Planowanej budowy północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52 (POK)

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: KMR/6/2018/2 z dnia 12.03.2018r. oraz mając na uwadze nasze stanowisko zawarte w piśmie znak: O.KR.I-1.4110.15.1.2018.9.asw z dnia 20.02.br. przekazuję dodatkowe informacje w sprawie.

Zgodnie z Programem funkcjonalno - użytkowym (PFU) dla zamówienia na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S52 na odcinku Węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła), przyszły wykonawca będzie zobowiązany zaprojektować i wykonać infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów. Wskazano, iż ciągi pieszo rowerowe, chodniki, ścieżki/drogi rowerowe, należy zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz „Wytycznymi dla infrastruktury pieszej i rowerowej”, w miejscach, które wynikają z Koncepcji programowej. Przedmiotowa inwestycja w zakresie przyjętym w Koncepcji programowej została uzgodniona przez Urząd Gminy Wielka Wieś, Urząd Gminy Zielonki, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Podczas realizacji inwestycji w systemie projektuj i buduj wykonane zostaną wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z uzyskaniem koniecznych opinii i warunków technicznych, wszelkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych dla wykonania inwestycji, zgodnie z wymaganiami zamawiającego i warunkami kontraktu.

Na etapie wykonywania projektu budowlanego przyjęte zostaną ostateczne rozwiązania projektowe, które podlegać będą uzgodnieniu m.in. przez ww. urzędy. Przeprowadzony zostanie również audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu będzie podlegał zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem po uzyskaniu opinii właściwych zarządców poszczególnych dróg.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie podziału nieruchomości znajdujących się wewnątrz przyszłych linii rozgraniczających inwestycję z uwzględnieniem podziału na pas drogowy drogi ekspresowej oraz pasy drogowe innych dróg publicznych. Właściwe jednostki samorządu terytorialnego lub działający w ich imieniu właścivi zarządcy dróg przejmą powstałe drogi obsługujące przyległy teren oraz drogi przebudowywane w związku z realizacją inwestycji.

Procedura przygotowania inwestycji obowiązująca w GDDKiA nie przewiduje indywidualnego udostępniania dokumentacji w celu zgłaszania uwag. Jednakże, mają Państwo możliwość na każdym etapie inwestycji zgłaszać swoje zastrzeżenia i uwagi, które każdorazowo będą szczegółowo analizowane. Dodatkowo należy zauważyć, iż zgodnie z informacją zawartą w naszym piśmie z dnia 20.02.2018r., w maju ubiegłego roku odbyły się spotkania informacyjne w Gminach na terenie których przebiegać będzie inwestycja, a zestawienie zgłaszanych wniosków wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia zamieszczona jest na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/3515/Polnocna-Obwodnica-Krakowa-S52> (Materiały-Informacyjne.pdf).

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad


Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Andrzej Kollbek

Otrzymują:

1. Adresat – doręczenie elektroniczne (zarzad@kmr.org.pl, epuap)
2. a/a

Do wiadomości:

1. Biuro Dyrektora Generalnego
kancelaria@gddkia.gov.pl, akrasucka@gddkia.gov.pl
2. Urząd Gminy Zielonki
3. 32-087 Zielonki, ul. Krakowskie Przedmieście 116 - wraz z pismem KMR/6/2018/2
4. I-4 w/m - całość sprawy
5. D-7 w/m