



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

11 LIP. 2018

Pan  
Łukasz Chruścicki  
działający w imieniu Stowarzyszenia  
Kraków Miastem Rowerów  
ePUAP

BK-01.152.187.2018

**Dotyczy:** KORESPONDENCJI Z 11 CZERWCA 2018 R.

W odpowiedzi na korespondencję z 11 czerwca 2018 r., w której zwrócił się Pan z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie aktualizacji "Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa", uprzejmie informuję.

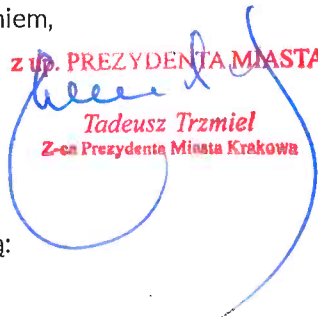
Uchwała nr XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego ustaliła kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa związane z utworzeniem sieci spójnych i bezkolizyjnych tras pieszych dostosowanych dla potrzeb pieszych poruszających się za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego (dalej - UTO), przyjaznej dla rolkarzy infrastruktury pieszej oraz prowadzenia przez miasto spójnej polityki ukierunkowanej na popularyzację korzystania z rolek, deskorolek i hulajnóg (w tym elektrycznych) w celach rekreacyjnych i lokomocyjnych (dojazd do pracy, szkoły, na zakupy, spotkania itp.). Z kolei aktualnie obowiązującym zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2103/2004 z 26 listopada 2004 r. wprowadzone zostały do stosowania "Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa".

Należy podkreślić, że wszelkie czynności podejmowane w związku z aktualizacją „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” wymagają koordynacji działań i uzgodnień wielu komórek merytorycznych Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, co powoduje, że jest to proces złożony i długotrwały.

Proponowane rozwiązania wprowadzają szereg regulacji odstępstw od zasad i wytycznych ustalonych w ww. Standardach. W przypadku zmiany uregulowań w tym zakresie, nowe rozwiązania muszą być stosowane przez wszystkie komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa, miejskie jednostki organizacyjne, jak również podmioty działające na ich zlecenie przy realizacji zadań z zakresu planowania, projektowania, budowy oraz remontów infrastruktury rowerowej. Ponadto zaznaczyć należy, że działanie takie wymaga również uzyskania zgody Zespołu zadaniowego ds. audytów rowerowych w Mieście Krakowie. ZIKiT w przedstawionym w przedmiotowej sprawie stanowisku poinformował o prowadzonych w tym zakresie czynnościach, nie deklarując jednak konkretnej daty ich zakończenia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności informuję, że zobowiązałem Dyrektora ZIKiT do zintensyfikowania działań podejmowanych w sprawie aktualizacji "Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa" i dołożenia wszelkiej staranności, aby powyższa sprawa została załatwiona w możliwie najkrótszym terminie.

Z poważaniem,

  
**z up. PREZYDENTA MIASTA**  
**Tadeusz Trzmiel**  
**Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa**

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

ZIKiT