



Kraków, dnia 15 PAŹ. 2018

Pan
Łukasz Chruściński
Stowarzyszenie Kraków Miasto Rowerów
Epuap

TZ.6101.4.2679.2018

Dotyczy: zwiększenie bezpieczeństwa w rejonie posesji nr 24 -26A przy ul. Wielickiej

W odpowiedzi na Pana pismo z dn 19.09.2018 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przedstawia następujące wyjaśnienie.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. „Prawo o ruchu drogowym” /tekst jednolity – Dz.U.2017.1260 t.j. z dnia 2017.06.27 reguluje niemal całokształt problematyki ruchu drogowego. Zgodnie z ww. ustawą art. 46. ust. 4. zabrania się zatrzymania pojazdu: na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię.

Ponadto ust. 2 ww. paragrafu zabrania się zatrzymywania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem.

Dodatkowo art. 47 dopuszcza zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że, szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m. .

Niezależnie od miejsc i warunków wskazanych w art. 46–49 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* oraz od ustawionego oznakowania, to wyłącznie na kierującym pojazdem spoczywa obowiązek oceny, czy zatrzymanie i postój są dopuszczalne w świetle wskazanych przesłanek w konkretnych warunkach ruchu drogowego oraz czy ze względu na stan drogi (np. szerokość jezdni lub chodnika), rodzaj pojazdu, warunki atmosferyczne i inne okoliczności w jakich ruch się odbywa, pozostawienie pojazdu w tym miejscu nie stanowiłoby niebezpieczeństwa, również ze względu na jego niedostateczną widoczność albo utrudniającą ruch przeszkodę.

Biorąc powyższe wyjaśnienia pod uwagę jasno wynika gdzie dozwolony jest postój lub zatrzymanie. Jednak mając na celu dobro ogółu i wyeliminowanie parkowanie w najszerszym miejscu chodnika zostaną zamontowane elementy małej architektury które nie będą ograniczały przestrzeni pieszym.

Ponadto egzekucja przestrzegania przepisów dotyczących ruchu drogowego nie leży w gestii ZIKiT, przypadki niezgodnego z prawem parkowania należy zgłaszać Straży Miejskiej lub Policji, do których to służb należy egzekucja przepisów ruchu drogowego. Brak egzekucji ze strony wyżej wymienionych służb nie może stanowić podstawy do zmiany organizacji ruchu.

Sprawę prowadzi:

Beata Curyło – Dział Zarządzania Ruchem
nr tel.: (12 616 86 44)

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (TZ)

Z-ca Dyrektora ds. Transportu
Łukasz Franczak

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony