



**Prezydent Miasta Krakowa
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4**

dot. bezpiecznego przekroczenia ulicy Zakopiańskiej przez rowerzystów i pieszych

Szanowni Panie Prezydencie,

w związku z Art. 10 ust. 6 Prawo o ruchu drogowym:

Organy nadzoru ruchu na drogach (...)

6. Prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

oraz wdrożoną, **skrajnie niebezpieczną, organizacją ruchu na ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego Łagiewniki ZUS** wnosimy o PILNE wprowadzenie następujących zmian.

Stwierdzone nieprawidłowości:

1. brak przejazdu dla rowerzystów - niedopuszczalny w sytuacji, gdy zlikwidowano bezkolizyjną możliwość przekroczenia ulicy Zakopiańskiej przejściem podziemnym (była winda + pochylnia, nie ma żadnej alternatywy!)
2. W stronę centrum miasta:
 - A) na wysokości ul. Siostry Faustyny nie zdemontowano znaku podwyższającego prędkość do 70km/h
 - B) 20m od tymczasowego PdP wprowadzono limit 50km/h - za wysoki limit i za blisko przejścia dla pieszych! Gdy nie ma korka, to auta pędzą tu znacznie szybciej
3. W stronę Zakopanego:
 - A) pozostawiono 2 pasy ruchu bez zachowania skrajni pasa prawego od peronu przystankowego
 - B) notorycznie dochodzi do wyprzedzania przed przejściem dla pieszych
 - C) na ul. Zakopiańskiej za skrzyżowaniem z ul. Brożka nie zdemontowano znaku podwyższającego prędkość do 70km/h
 - D) 20m od tymczasowego PdP wprowadzono limit 50km/h - za wysoki i za blisko przejścia dla pieszych! Limit notorycznie ignorowany jest przez kierowców

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z formalnym wnioskiem o:

1. przeprowadzenie kontroli projektu wdrożonego organizacji ruchu i jego zgodności z przepisami prawa oraz
 - A) przedstawienie opinii publicznej wyników kontroli
 - B) wraz z dokumentacją fotograficzną i zatwierdzonym projektem ruchu w odpowiedzi na ten wniosek
2. utworzenie przejazdu dla rowerzystów w przedmiotowej lokalizacji wzdłuż wyznaczonego przejścia dla pieszych



3. zawężenie jezdni w stronę Zakopanego przed tymczasowym PdP do jednego pasa ruchu (wewnętrzny, by zachować skrajnię przystanku tramwajowego)
4. pilne uruchomienie w tym miejscu tymczasowej sygnalizacji świetlnej umożliwiającej bezpieczne przekroczenie ul. Zakopiańskiej w tym miejscu
5. montaż wyspowych progów zwalniających w odległości 50 i 2m przed przejściem dla pieszych (i przejazdem dla rowerów)



Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- **W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem**, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a