



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 28 listopada 2018 r.

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
Skr. Pocz. 525
30-960 Kraków 1
<zarzad@kmr.org.pl>**

GK-01.1431.1.42.2018

**Dotyczy: WNIOSKU O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ W SPRAWIE INFORMACJI
O REALIZACJI ZADAŃ BUDŻETOWYCH GK/T1.233/18 i GK/T1/234/18**

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o udostępnienie informacji publicznej z dnia 14 listopada 2018 r. (sprawa znak: KMR/106/2018/GK) informuję, co następuje.

Numer zadania: GK/T1.233/18

Nazwa zadania: Budowa kładki pieszo-rowerowej w rejonie stacji kolejowej Kraków Bonarka

Aktualny stan: Dla planowanej kładki pieszo-rowerowej łączącej ulicę Puszkarską z ulicą Łagiewnicką oraz ze stacją kolejową Kraków Bonarka został opracowany i uzgodniony projekt budowlany. W związku ze zwiększonym zakresem prac, wynikającym z połączenia zadania z zadaniem polegającym na budowie łącznika drogowego pomiędzy ulicami Tischnera i Łagiewnicką, obecnie trwa uzgadnianie zakresu prac finansowanych przez Gminę Miejską Kraków oraz PKP PLK S.A. Jednocześnie są ustalane granice obszarów, które zostaną objęte wnioskami o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Uwagi: Wydział Gospodarki Komunalnej złożył do Wydziału Planowania i Monitorowania Inwestycji (zgodnie z instrukcją planowania i monitorowania Zadań inwestycyjnych oraz obsługi zmian w planie wydatków inwestycyjnych ujętych w budżecie miasta i Wieloletniej Prognozie Finansowej – załącznik nr 5 do Zarządzenia Nr 2896/2016 Prezydenta Miasta Krakowa) wniosek o zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych na opracowanie projektu budowlanego oraz wykonanie robót budowlanych.

Numer zadania: GK/T1.234/18

Nazwa zadania: Budowa wiaduktu nad układem torowym w ciągu ul. Kąpielowej

Aktualny stan: W lipcu 2018 r. PKP PLK S.A. poinformowało o zakwalifikowaniu zadania do projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”. W ramach inwestycji spółka kolejowa sfinansuje budowę obiektu inżynierskiego – wiaduktu drogowego nad układem torowym, kwotą 12 mln zł brutto, natomiast Gmina Miejska Kraków pokryje pozostały koszt przebudowy ulicy Kąpielowej i przyległego układu drogowego, tj. części ulic: Torowej, Kolejarzy i Armii Kraków.

Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa na lata 2018-2052 realizacja jest przewidziana na lata 2018-2022. Podmiotem odpowiedzialnym za wykonanie zadania jest Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie. Obecnie trwa ustalanie treści porozumienia, które zostanie zawarte pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a PKP PLK S.A, określającego podział obowiązków i zasady współpracy.

W załączeniu przesyłam również plik edytowalny w formacie DOC zawierający pełną treść niniejszej odpowiedzi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Szewczyk
Z-ca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

2 x Aa

Do wiadomości:

1 x Wydział Organizacji i Nadzoru UMK