



**Komisja Rewizyjna Rady Miasta Krakowa
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4**

SKARGA

na działanie Prezydenta Miasta Krakowa oraz podległych mu:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa oraz Spółkę Trasa Łagiewnicka S.A.

dot. nieprawidłowości przy budowie Trasy Łagiewnickiej
w zakresie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

Szanowni Państwo,

na podstawie Statutu Miasta Krakowa § 55 p. /1/ chcielibyśmy zwrócić uwagę Państwa Radnych na nieprawidłowości przy realizacji budowy Trasy Łagiewnickiej.

11 listopada wdrożono **skrajnie niebezpieczną, organizację ruchu na ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego Łagiewniki ZUS, którą nasza organizacja zaskarżyła do Prezydenta Miasta Krakowa** pismem z dnia 14.11.2018 roku nr KMR/102/2018. Prezydent Miasta Krakowa skargę rozpatrzył negatywnie pismem z dnia 14.12.2018 roku nr BK-01.1510.647.2018 informując jednak, że przygotowano dwie aktualizacje organizacji ruchu w tym miejscu. Ostatnia wersja organizacji ruchu zatwierdzona do realizacji na wniosek Policji – z dnia 23.11.2018 roku do dnia dzisiejszego nie została wdrożona. Członkowie naszego Stowarzyszenia w trakcie rozmów telefonicznych z przedstawicielami spółki celowej Trasa Łagiewnicka S.A. uzyskali informację, że wdrożenie przedmiotowej organizacji ruchu „nie podoba się wykonawcy inwestycji”.

Zachodzi zatem konieczność zadania pytania, **kto w Krakowie ustala prawo oraz decyduje, których działań mających podnieść bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu można bezkarnie zaniechać?!** Wygląda na to, że prywatna firma, a urzędnicy z ZDMK oraz firmy Trasa Łagiewnicka S.A. nie mają żadnego przełożenia na wykonawcę budowy Trasy Łagiewnickiej.

Na drodze dostępu do informacji publicznej przedstawiciele naszego Stowarzyszenia dotarli do informacji pozwalających stwierdzić z dużym prawdopodobieństwem nieprawidłowości w organizacji ruchu przy budowie Trasy Łagiewnickiej na ulicy Zakopiańskiej oraz prawdopodobne niedopełnienie obowiązków przez urzędników ZDMK realizujących zadania z upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa.

Dnia 23.11.2018 roku zatwierdzony został projekt organizacji ruchu TZ.6101.1.1435.2018_A2 **nakazujący wprowadzenie osób upoważnionych do przeprowadzania pieszych przez tymczasowe przejście dla pieszych przez ul. Zakopiańską** na wysokości przystanku tramwajowego Łagiewniki ZUS.



Do dnia dzisiejszego, tj. do dnia 16 grudnia 2018 roku brak jest takich osób, a na przedmiotowym przejściu dla pieszych codziennie chodzi do śmiertelnie niebezpiecznych sytuacji udokumentowanych na licznych filmach na przykład pod adresem:

<https://kmr.org.pl/TL/>

Tym samym, osoby odpowiedzialne za wdrożenie przedmiotowego projektu organizacji ruchu **opatrzonego klauzulą PILNE** oraz osoby odpowiedzialne za weryfikację poprawności wdrożenia organizacji ruchu mogły dopuścić się czynów zabronionych opisanych w *Art. 174. KK: Sprowadzenie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu* oraz *Art. 231. Nadużycie uprawnień przez funkcjonariusza publicznego*.

Mając na uwadze powyższe, wobec możliwości złamania prawa przez urzędników ZDMK i/lub TŁ S.A. Biorąc również po uwagę iż faktyczne działanie Prezydent Miasta Krakowa w zakresie rozpatrywania skarg na organizację ruchu są pozorowane (ograniczają się do przekazania skargi do rozpatrzenia organowi, którego to działania są zaskarżane), działając w interesie społecznym, zwracamy się do Komisji o przeprowadzenie kontroli w tej sprawie oraz wyjaśnienie:

1. czy inspektorzy i dyrekcja ZDMK wykonywała prawidłowo swoje obowiązki ustawowe i statutowe w związku z brakiem faktycznego wdrożenia projektu organizacji ruchu z dnia 23.11.2018 nr TZ.6101.1.1435.2018_A2 co najmniej do dnia 16.12.2018
2. wyjaśnienie jak to możliwe, że przez okres 3 tygodni nikt w ZDMK nie skontrolował poprawności wdrożenia organizacji ruchu opatrzonej dopiskiem PILNE
3. zbadanie, czy nie doszło do zaniedbania ze strony pracowników spółki Trasa Łagiewnicka S.A., która jest inwestorem budowy z ramienia Miasta Krakowa
4. w przypadku stwierdzenia przez Komisję nieprawidłowości w tej sprawie skierowanie do Prezydenta Miasta Krakowa wniosku o wyciągnięcie konsekwencji służbowych wobec urzędników, którzy dopuścili się zaniedbań sprowadzając śmiertelne niebezpieczeństwo na niechronionych uczestników ruchu oraz bezpośrednie niebezpieczeństwo katastrofy w ruchu

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a