OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r.),
- Dz.U.07.19.115 j.t. - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim maja odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r.),
- Dz.U.05.108.908 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.),
- Dz.U.03.220.2181 zał. - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.).

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego przy ul. Zakopiańskiej od okolicy ul. Suchej i Ciesielskiej do Zbrojarzy w Krakowie, w związku z pracami przy ul. Zakopiańskiej prowadzonymi w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej. Trasa ta ma stanowić element III obwodnicy miasta Krakowa. Ma mieć 3,7 km długości i przebiegać od ulicy Grota-Roweckiego do skrzyżowania ul. Witosa, Halszki i Beskidzkiej. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została w części rysunkowejj.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Ulica Zakopiańska na przedmiotowym odcinku jest drogą kategorii powiatowej klasy głównej, pozostaje w zarządzie ZIKiT, zlokalizowana jest w południowej części Krakowa. Jest ulicą dwujezdniową posiada po dwa pasy ruchu w każdym kierunku (w okolicy skrzyżowania z ul. Siostry Faustyny i Zbrojarzy zachodnia jezdnia ma 3 pasy ruchu), ma nawierzchnię asfaltową o szerokości w granicach 6,5 - 10m. Chodniki dla pieszych istnieją po obu stronach drogi. Po stronie zachodniej częściowo istnieje droga dla rowerów. Wzdłuż ul. Zakopiańskiej po jej zachodniej stronie znajduje się torowisko tramwajowe. Na ulicy występuje intensywny ruch kołowy oraz niewielki ruch pieszy (większy tylko w okolicy przystanków tramwajowych).

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

Prace prowadzone w rejonie przedmiotowych ulic będą wykonywane w etapach:

- ETAP I-1 - wykonanie tymczasowych przejazdów na ul. Zakopiańskiej,
- ETAP I-2 - wykonanie tymczasowego przystanku tramwajowego w okolicy budynku ZUS oraz zajęcie pasa w rejonie skrzyzowania z ul. Zbrojarzy,
- ETAP I-3 - wykonanie i funkcjonowanie tymczasowego przejścia dla pieszych.
- ETAP I-4 - zamknięcie zachodniej jezdni ul. Zakopiańskiej **(wariant alternatywny dla etapu I-3)**,
- ETAP I-5 - zamknięcie wjazdu na stację paliw i prowadzenie ruchu poprzez ul. Siostry Faustyny.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

www.tmvia.pl
facebook.com/tmvia
biuro@tmvia.pl
TM-VIA Sp. z o.o.
30-950 Kraków
ul. Balicka 100
tel. +48 12 661 53 91
fax +48 12 661 53 90
kom. +48 66 88 TMVIA
NIP: 678-292-65-41
REGON: 356856739
KRS: 0000213659

VIA TM

170899-3.1-09

PROJEKT

tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót przy ulicy Zakopiańskiej (na odcinku od ul. Suchej do Zbrojarzy)

ETAP 1

Prace prowadzone w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej w Krakowie

skala: 1:500

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
TZ. 6101.1.1935.2018

Projektant: Agata Bukowska

Sprawdzający: Tomasz Gruszka

Perony tramwajowe na przystanku „Łagiewniki ZUS" muszą posiadać przynajmniej 70 m długości.

Starszy Specjalista
Michał Wojtaszek

Kraków, październik 2018r.

www.tmvia.pl
facebook.com/tmvia
biuro@tmvia.pl

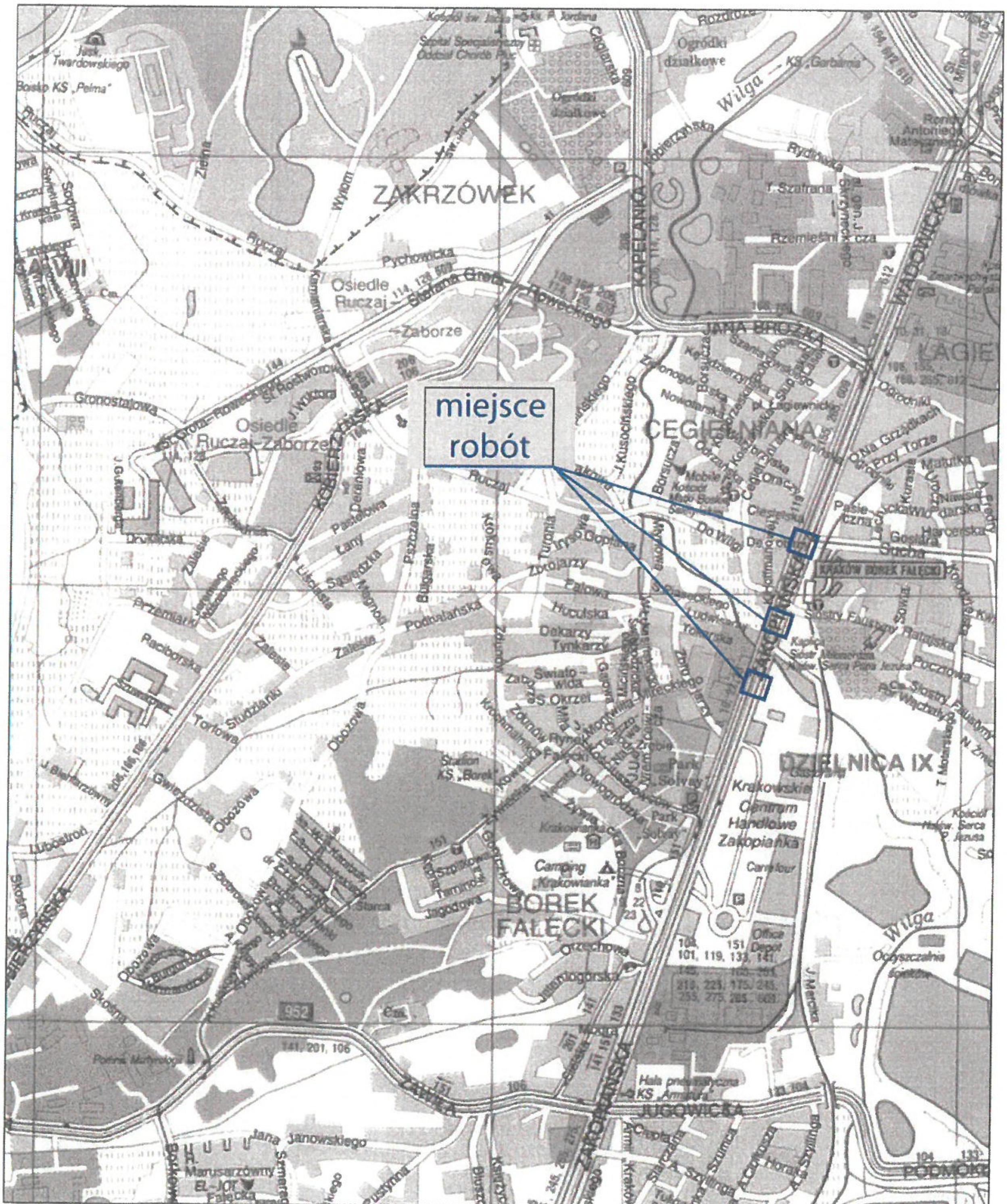
TM-VIA Sp. z o.o.
30-950 Kraków
ul. Balicka 100

tel. +48 12 661 53 91
fax +48 12 661 53 90
kom. +48 66 88 TMVIA

NIP: 678-292-65-41
REGON: 356856739
KRS: 0000213659

170899-3.1-09

Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót przy ulicy Zakopiańskiej (na odcinku od ul. Suchej do Zbrojarzy) ETAP 1
Prace prowadzone w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej w Krakowie



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

PROJEKTANT Agata Bukowska	DATA 2018-10-26	NR PROJ./KOD 170899-3.1-09
SPRAWDZAJĄCY Tomasz Gruszka	SKALA 1:25 000	NR RYS. Orientacja

Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót
przy ulicy Zakopiańskiej (na odcinku od ul. Suchej do Zbrojarzy)
ETAP 1
Prace prowadzone w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej w Krakowie

Legenda:

- oznakowanie pionowe istniejące

- oznakowanie pionowe projektowane

- oznakowanie poziome projektowane

- urządzenia BRD projektowane

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

www.tmvia.pl
facebook.com/tmvia
biuro@tmvia.pl

TM-VIA Sp. z o.o.
30-950 Kraków
ul. Balicka 100

tel. +48 12 661 53 91
fax +48 12 661 53 90
kom. +48 66 88 TMVIA

NIP: 678-292-65-41
REGON: 356856739
KRS: 0000213659