



Kraków, dnia 30.11.2018 r.

Data nadania: 2018-12-03

**Stowarzyszenie „Kraków Miastem Rowerów”
30-601 Kraków**

NO.0161.844.2018

Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej znak KMR/107/2018/ZDMK

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19 listopada 2018 r. (data wpływu do Zarządu: 20 listopada 2018 r.) dotyczący stosowania w tut. jednostce Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przekazuje następujące informacje.

Ad. 1 i 2

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, jako podmiot ze sfery prawa publicznego, wszelkie swoje działania opiera na wyrażonej w art. 7 Konstytucji RP zasadzie legalizmu, tj. każda podejmowana czynność (a także bezczynność) musi mieć wyraźną podstawę prawną i musi mieścić się w granicach tym prawem wyznaczonych. Ustawa zasadnicza do źródeł prawa zalicza także w swoim art. 93 akty prawa wewnątrznie obowiązującego, które obowiązują tylko jednostki organizacyjne podległe organowi wydającemu te akty, a więc w analizowanym przypadku: jednostki podległe Prezydentowi Miasta Krakowa, a taką jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Podsumowując, Zarządowi Dróg Miasta Krakowa znane są przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz te akty wewnętrzne, które jego dotyczą, a więc zarówno zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018 jak i załącznik do niego.

Ad. 3

Jeżeli chodzi o proces przygotowania inwestycji, przepisy zarządzenia zostaną wdrożone w nowo podejmowanych inwestycjach.

Przygotowywane są także zmiany zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa nr 1577/2011 dotyczącego Zespołu zadaniowego ds. audytów rowerowych w związku z przeniesieniem Pionu Transportu do nowej jednostki, czyli Zarządu Transportu Publicznego oraz dostosowaniem jego zapisów do zarządzenia PMK nr 3113/2018.

W kwestii utrzymania dróg ZDMK informuje, że w trakcie prowadzenia prac remontowych nawierzchni DDR będą stosowane zapisy dotyczące standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa zgodnie z Zarządzeniem 3113/2018. Obecnie, celem wdrożenia przepisów zarządzenia podejmowane są działania.

Ad. 4

Tytułem przykładu:

1. Stosowanie kostki bezfazowej lub asfaltu;
2. Krawężnik na przejazdach rowerowych obniżony do niwelety jezdni tam, gdzie jest to możliwe;

p.o. DYREKTOR
Marcin Hanczakowski
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Sprawę prowadzi:

Marcin Wójcik – Dział ds. Mobilności Aktywnej

nr tel. 12 616 86 54

Wioletta Kowalska – Dział Utrzymania Dróg

nr tel. 12 616 86 35

Katarzyna Jargieła – Dział Przygotowania Inwestycji

nr tel. 12 616 72 28

Jakub Krawczyk – Dział Organizacji i Nadzoru – w zakresie obsługi postępowania

nr tel.: 12 616 70 65

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa *NO*

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony