



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków ul. Mogilska 109 C, tel. (012) 61 54100, fax (012) 61 54105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. MRA.5321.813.18

Kraków, dnia 06.09.2018 r.

Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego w **strefie płatnego parkowania P1** w Krakowie - aktualizacja:

- Kolorystyka, wzory i sposób ustawienia znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181);
- Mając na względzie interpretację Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (l.dz.DTD.II.054.13.2016.MW.2 t.j. odpowiedź na interpelację nr 998 posła Bogdana Latosińskiego z dnia 22 lutego 2016 r.) minimalna szerokość jezdni z kontra ruchem rowerowym powinna wynosić 3,75 metra (1,5 + 2,25);
- Sposób wyznaczenia miejsc parkingowych powinien być zgodny z treścią *art. 49 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym*;
- Oznakowanie pionowe i poziome i także wymiary miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181);
- Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów w miejscach ich zawężenia poprzez miejsca parkingowe (w tym również dla pojazdu osoby niepełnosprawnej), powinna uwzględniać minimalne szerokości pasów ruchu opisane w Ustawie z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych;
- Mając na względzie obowiązujące przepisy oraz wytyczne Państwowej Straży Pożarnej, należy zapewnić wymaganą szerokość dróg pożarowych, co może być elementem kluczowym do przeprowadzenia sprawnych akcji ratowniczych;
- Minimalna długość linii P-17 powinna wynosić 30 metrów – w projekcie występują 20 metrowe;
- Rys. 61 koperty dla osób niepełnosprawnych przesunąć do końca zatoki lub zlikwidować miejsce parkingowe o długości 4 metrów, gdyż zgodnie z przepisami jest zbyt krótkie;
- Rys. 75 na ul. Westerplatte na BUS-pasie dopuści możliwość poruszania się pojazdów „Policja, Straż Miejska”;
- Rys. 104 na ul. Westerplatte dostawić znaki D-18a i T-29 w miejscu oznakowanym znakami P-24 i P-20;
- Rys. 110 na ul. Straszewskiego oznakowanie D-6 zamienić na D-6b;
- Rys. 114 na ul. Wielopole usunąć U-5c, C-10, P-21 celem usprawnienia ruchu;
- Rys. 151 i 156 na ul. Stradomskiej umożliwić poruszanie się pojazdów Policji i Straży Miejskiej na „BUS”-pasie.

Opinia wydana w zakresie dróg powiatowych.

Zastrzegą się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują :

1 egz. – adresat

1 egz. - a/a

Wyk. W. M. Projekt zawiera 168 kart

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie

nadkom. Tomasz Jemczura