



**Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków**

dot. zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu  
na skrzyżowaniu ulic Józefińskiej i Lwowskiej w Krakowie

Szanowni Państwo,

od momentu otwarcia przejazdu rowerowego przez ulicę Limanowskiego, ruch rowerowy od strony ulicy Wielickiej w kierunku centrum (kładki o. Bernatka), przeniósł się z ulicy Limanowskiego na ulicę Józefińską o znacznie mniejszym natężeniu ruchu, co należy uznać za bardzo pozytywną zmianę.

Na odcinku od ulicy Limanowskiego do kładki o. Bernatka, jest jednak skrzyżowanie, które naszym zdaniem wymaga zmiany organizacji ruchu, ze względu na zwiększony ruch rowerowy. Jest to skrzyżowanie ulicy Józefińskiej i Lwowskiej.

W stanie istniejącym na skrzyżowaniu występuje łamane pierwszeństwo na kierunku Lwowska (od Limanowskiego) - Gen. Jana Henryka Dąbrowskiego. Kierunek ten ma największe natężenie ruchu ze zdecydowaną przewagą ruchu od strony ulicy Gen. Dąbrowskiego. Skrzyżowanie ma rozległą tarczę, ze względu na niekorzystne kąty przecięcia dochodzących ulic oraz fakt, że nie są one dokładnie naprzeciw siebie.

Niebezpiecznym manewrem dla rowerzystów na tym skrzyżowaniu jest skręt w lewo od ulicy Limanowskiego w ulicę Józefińską w kierunku przejazdu rowerowego. Rowerzyści muszą ustąpić pierwszeństwa głównemu potokowi ruchu, na tym skrzyżowaniu. Niestety by móc dostrzec pojazdy nadjeżdżające ulicą Gen. Dąbrowskiego ( ulica ta dochodzi do skrzyżowania po łuku) rowerzyści muszą dość daleko wysunąć się w kierunku środka skrzyżowania. Takie ustawienie się rowerzysty powoduje jednak, że pojazdy jadące z tego kierunku muszą dostosować swój tor jazdy by ominąć stojącego rowerzystę. Innymi słowy muszą wykonać skręt inaczej niż gdyby rowerzysty tam nie było, więc kierowca, który pojedzie na pamięć i nie dostrzeże rowerzysty może doprowadzić do potrącenia. Ponadto komfort rowerzysty, któremu przed nosem przejeżdżają manewrujące samochody, jest bardzo niski. Zaobserwowaliśmy, że część rowerzystów chcąc uniknąć tego niebezpiecznego manewru decyduje się jadąc od ulicy Limanowskiego zjechać do przeciwnej krawędzi jezdni i wykonać skręt „po angielsku” wzdłuż lewego krawężnika podobnie zachowują także niektórzy rowerzyści jadący na wprost (nagrania wideo pod adresem <https://tiny.pl/tgvvd>).



Wnioskujemy o zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu na skrzyżowaniu mini ronda typu „naleśnik” podobnego jak znajduje się na skrzyżowaniu ulic Krupniczej i Gancarskiej. Wpłynie to na uspokojenie ruchu w rejonie często odwiedzanym przez turystów ze względu na znajdujący się w pobliżu fragment muru byłego getta oraz poprawi bezpieczeństwo oraz komfort jazdy rowerzystów.

Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- **W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem**, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Z poważaniem,  
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki  
/podpisano elektronicznie/

**Oświadczenie**

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a