

TZ.6101.2.741.2018  
TZS.6101.3.49.2018

Kraków, dnia 2018 -12- 2 1

**ARG Projektowanie Inwestycyjne**  
**ul. Czeręśniowa 4a**  
**31-410 Kraków**

**Dotyczy:** projektu docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Bunscha w Krakowie w związku budową drogi gminnej łączącej ul. Bunscha z ul. Czerwone Maki, przebudową skrzyżowania w ciągu ul. Bunscha oraz rozbudową ul. Czerwone Maki

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2018 roku poz. 1990 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz *Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień*, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

  
zatwierdzam

przedmiotową stałą organizację z uwagami:

- należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem czerwonym na załącznikach graficznych;
- przed oddaniem sygnalizacji do odbioru wymagane jest:
  - sprawdzenie w terenie lokalizacji sygnalizatorów, lokalizacji i działania detektorów, działania oprogramowania;
  - przekazanie do tut. Zarządu programu sterownika (wraz z otwartymi kodami źródłowymi, skompilowanymi i konfiguracją sterownika);
  - przedstawienie symulacji działania programów stałoczasowych i akomodowanych sygnalizacji świetlnej w programie symulującym typu VISSIM lub o identycznej funkcjonalności wraz z uwzględnieniem wszystkich grup uczestników ruchu (tj. pojazdów zarówno komunikacji indywidualnej jak i zbiorowej, pieszych, rowerzystów) odpowiadającej jak najwierniej rzeczywistemu ruchowi wraz z symulacją działania programu sygnalizacji identycznego jak w rzeczywistości. W przypadku użycia programu VISSIM wystarczy dostarczenie do tut. Zarządu niezbędnych do uruchomienia symulacji plików. Wykonawca dokona modyfikacji programów stałoczasowych i akomodacyjnych w tym wydłużeń grup sygnalizacyjnych, przejść międzyfazowych oraz algorytmu programu akomodacyjnego na życzenie tut. Zarządu. Dopiero po akceptacji tut. Zarządu możliwe jest wgranie programu do sterownika i uruchomienie go na skrzyżowaniu;
  - uzgodnienie z inspektorem ZDMK, odpowiedzialnym za działanie programów sygnalizacji świetlnych, terminu dopuszczenia do ruchu sygnalizacji świetlnej z wyprzedzeniem co najmniej dwóch dni roboczych;
- równocześnie z dopuszczeniem sygnalizacji do ruchu wymagane jest:
  - dostrojenie sygnalizacji do warunków ruchu wraz z przekazaniem wprowadzonych zmian;

- o poprawne skonfigurowanie sterownika sygnalizacji świetlnej do Systemu Sterowania Ruchem UTCS;
- o skoordynowanie zmian w sygnalizacji świetlnej ze zmianą oznakowania poziomu i pionowego;
- w ciągu pierwszych 6 miesięcy od wdrożenia przedmiotowego programu sygnalizacji świetlnej należy dokonać rzeczywistych pomiarów prędkości pojazdów w celu ewentualnego skorygowania czasów dojazdów i ewakuacji, a w przypadku różnic ze stanem obecnym wykonać i uzgodnić ponownie projekt sygnalizacji świetlnej z uwzględnieniem pomiarów prędkości oraz z dostosowaniem do pomierzonych natężeń ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.  
 Zastrzeżenie się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.  
 Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji.  
 Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Z M.P. PREZYDENTA MIASTA  
 Łukasz Frank  
 Z-ca Dyrektora ds. Transportu  
 Zarząd Drog Miejski Kraków

Podinspektor  
 Piotr Bielcinski

Wojciech Kowalczyk  
 Inżynier Działu  
 Ruchu

Pokwitowanie  
 oddano  
 28.12.2018r.  
 Agnieszka

Orzynamyją :  
 I x Adresat + I egz. projektu  
 I x a/a + I egz. projektu  
 Wyk. P.B.