



**Prezydent Miasta Krakowa**  
**31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4**

dot. uwagi do sporządzanego studium uwarunkowań  
i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku z przygotowywaniem aktualizacji Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów wnioskuje o wprowadzenie do dokumentu nowych tras rowerowych, uzupełniających obecnie planowaną sieć. Część proponowanych tras stanowią kładki, będące wyłącznie połączeniem istniejących tras:

**Proponujemy następujące kładki przez Wisłę:**

1. **Tyniec - Piekary** na wysokości przecięcia wału przeciwpowodziowego Wisły przez ul. Promową. **Uzasadnienie:** dogęszczenie sieci tras rekreacyjnych, ułatwienie dostępu rowerem do kąpieliska w Kryspinowie i dolinek podkrakowskich mieszkańcom południowo-zachodnich dzielnic miasta oraz Skawiny, dostęp niezmotywowany mieszkańców Piekar do Tyńca. Najbliższa dostępna rowerem przeprawa jest przy moście autostradowym, co oznacza objazd rzędu 4,5 km.
2. **Bodzów - Bielany** (Widłakowa - Jodłowa) stanowiąca połączenie tras rowerowych na obu brzegach Wisły. **Uzasadnienie:** kładka znajdzie się w połowie ośmiokilometrowej odległości między istniejącymi przeprawami rowerowymi przez Wisłę (kładka przy autostradzie A4 i Mostem Zwierzynieckim na osi ulic Jodłowej i Starowolskiej, przekraczających Przełęczą Przegorzalską wzgórze Sikornika co umożliwi rekreacyjny i sportowy ruch rowerowy między Wolą Justowską i doliną Rudawy a doliną Wisły.
3. **Manggha – Wawel**. **Uzasadnienie:** dogęszczenie układu tras rowerowych w ścisłym centrum miasta;
4. **Stopień Przewóz** - układ kładek rowerowych przez Wisłę w rejonie Stopnia Wodnego Przewóz tworzących nową trasę łącznikową. **Uzasadnienie:** obecnie na długości ok. 16 km między Mostem Wandy a mostem w ciągu ul. Brzeskiej nie ma żadnej dostępnej rowerem przeprawy przez Wisłę (most drogi ekspresowej S7 jest zamknięty dla ruchu rowerów). Kładki na stopniu Przewóz skomunikują Wiślaną Trasę Rowerową na prawym brzegu Wisły, południowo-wschodnie dzielnice Krakowa oraz m. Brzegi i gminę Wieliczka z obszarem rekreacyjnym Przyłasku Rusieckiego i główną trasą rowerową nr 4 w ul.



Igołomskiej.

5. **Kładka na rz. Rudawie** zlokalizowana w rejonie mostu kolejowego w ciągu linii 91. **Uzasadnienie:** niemożność wykorzystania w tym celu innych obiektów w pobliżu przy jednoczesnej konieczności korekty przebiegu trasy głównej wzdłuż rz. Rudawy w celu ominięcia ujęcia wody i urealnienia możliwości realizacji trasy.
6. **Kładka na rz. Białucha** zlokalizowana w osi ul. Lotniczej i Grunwaldzkiej. **Uzasadnienie:** wykorzystanie planowanego przebicia tunelu w nasypie linii kolejowej nr 100 między ul. Lotniczą i Chałupnika dla ruchu rowerów w ciągu postulowanej nowej trasy rowerowej.

Punkty 4, 5 i 6 wchodzi w zakres proponowanych nowych tras rowerowych oraz korekty przebiegu tras ujętych w obecnym Studium.

### Postulaty korekt przebiegu i nowych przebiegów tras rowerowych:

- I. **Trasa wzdłuż rz. Rudawy** (trasa główna nr 8) na odcinku od ul. Zakłiki z Mydlnik do granicy Krakowa z m. Szczyglice: skorygowany przebieg wzdłuż linii kolejowej nr 118 (Kraków Główny - Kraków Lotnisko) nową kładką przez Rudawę, następnie pod istniejącym wiaduktem w nasypie linii kolejowej i stroną północną nasypu do ul. Podkamyk; dalej ul. Podkamyk do granicy Krakowa (styk z ul. Pięciu Stawów w m. Szczyglice). **Uzasadnienie:** korekta jest niezbędna, bo obecny przebieg przez teren zamknięty (ujęcie wody) uniemożliwia realizację trasy. Do styku z m. Szczyglice przebieg postuluje się w śladzie istniejących dróg i ulic.
- II. **Trasa nr 4 wzdłuż ul. Ptaszyckiego i Igołomskiej:** korekta w rejonie węzła „Igołomska” (S7) w związku z istniejącą sytuacją po realizacji inwestycji. Trasa powinna bieć ul. Bardosa do ul. Kopaniec i dalej pod mostami w ciągu S7 i ul. Herberta północną stroną ciek w wodnego wchodzić na skarpę ul. Igołomskiej łącząc się z istniejącą trasą rowerową. **Uzasadnienie:** realizacja węzła S7 w obecnej formie uniemożliwia ruch rowerowy w ciągu trasy głównej. Należy zapewnić przejezdność trasy, w tym – skomunikowanie blisko 10 km infrastruktury rowerowej powstającej w ramach rozbudowy ul. Igołomskiej z siecią tras wewnątrz IV obwodnicy Krakowa.
- III. **Trasa wzdłuż ul. Korbońskiego** po stronie wschodniej linii kolejowej nr 94 od Trasy Łagiewnickiej do autostrady A4 (od ul. Podmokłej wzdłuż rz. Wilgi) z przedłużeniem do ul. Dzikiej Róży przy wykorzystaniu światła istniejącego mostu na rz. Wilga w ciągu autostrady A4 i dalej wzdłuż rz. Wilgi do granicy miasta. **Uzasadnienie:** SUIKZP przewiduje trasę rowerową w ul. Zakopiańskiej, co z jednej strony czyni realizację trudną technicznie i wątpliwą, z drugiej – uniemożliwia uzyskanie korzystnych parametrów



użytkowych ze względu na pochylenie podłużne i kolizje z wyjazdami z posesji i skrzyżowaniami. Ponadto korytarz rzeki Wilgi umożliwiłby wygodny wjazd rowerem do Krakowa z okolicznych miejscowości, wykorzystanie światła istniejącego obiektu mostowego w ciągu A4 eliminuje kolizje z ruchem samochodowym i przewyższenia a trasa ma duży potencjał rekreacyjny dla południowych dzielnic Krakowa. Ze względu na pagórkowate ukształtowanie terenu tej części Krakowa oraz barierę, jakie stanowi autostrada A4 należy dążyć do pełnego wykorzystania dla ruchu rowerowego dostępnych przekroczeń tych barier i korytarzy o małym zróżnicowaniu wysokościowym.

**IV. Trasa rowerowa wzdłuż linii kolejowej nr 94 od ul. Podmokłej do ul. Chlebicznej i granicy miasta. Uzasadnienie:** dostęp rowerem południowych dzielnic Krakowa (os. Kliny, Opatkowice, Sidzina) do obszaru śródmiejskiego. Ze względu na pagórkowate ukształtowanie terenu tej części Krakowa oraz barierę, jakie stanowi autostrada A4 należy dążyć do pełnego wykorzystania dla ruchu rowerowego dostępnych przekroczeń tych barier i korytarzy o małym zróżnicowaniu wysokościowym.

**V. Trasa łącząca planowany przebieg trasy głównej nr 12 z Wolą Duchacką** (kładka nad ul. Tischnera do estakady ul. Turowicza) bezkolizyjnie pod ul. Tischnera, pod ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej krawędzią skarpy obszaru na południe od ul. Puskarskiej (poza pasem drogowym, obszar "Zieleń Sportowa" w MPZP "Bonarka"). **Uzasadnienie:** zapewnienie dostępu rowerem do Woli Duchackiej i Kurdwanowa przy minimalizacji pochyłości podłużnych, przewyższeń i poza ruchem samochodowym. Przebieg nie koliduje z zapisami MPZP „Bonarka” (teren „Zieleń Sportowa” dopuszcza trasy rowerowe). Ze względu na pagórkowate ukształtowanie terenu tej części Krakowa oraz bariery, jakie stanowi linia kolejowa nr 94, oraz ulice Turowicza i Tischnera należy dążyć do pełnego wykorzystania dla ruchu rowerowego dostępnych przekroczeń tych barier i korytarzy o małym zróżnicowaniu wysokościowym.

**VI. Trasa w ul. Grunwaldzkiej, Lotniczej i Chałupnika** łącząca ul. Mogiłą i ul. Meissnera z wykorzystaniem planowanego tunelu pod nasypem linii kolejowej nr 100 i proponowanej kładki na rz. Białucha. **Uzasadnienie:** wykorzystanie naturalnej osi, tworzonej przez istniejący układ drogowy niskiej klasy technicznej (L, D) i rozciętej linią kolejową i rzeką. Budowa dwóch obiektów inżynierskich tworzy wysokiej jakości połączenie rowerowe między dzielnicami.

**VII. Trasa łącząca Wiślaną Trasę Rowerową na prawym brzegu Wisły z ul. Igołomską** przez proponowane kładki przez Wisłę na stopniu wodnym Przewóz przy wykorzystaniu istniejącej sieci drogowej na lewym brzegu Wisły. **Uzasadnienie:** obecnie część Nowej Huty położona na wschód od Mostu Wandy nie ma żadnego skomunikowania rowerowego z Wiślaną Trasą Rowerową budowaną (a od ujścia Podłęzanki do Wisły już istniejącą) na prawym brzegu Wisły. Brak przeprawy na długości 16 km jest poważną barierą. Planowana trasa zapewni dostęp do terenów rekreacyjnych Przylasku Rusieckiego oraz umożliwi ruch użytkowy przez Wisłę.



- VIII. **Trasa łącząca Kokotów z ul. Półnanki** wzdłuż linii kolejowej nr 91 po stronie południowej. **Uzasadnienie:** trasa umożliwi dostęp do Krakowa z części gminy Wieliczka i umożliwi rekreację rowerową (dostęp do planowanej trasy VeloRaba). Ze względu na pagórkowate ukształtowanie terenu dużej części gminy Wieliczka oraz naturalne bariery, jakie stanowi autostrada A4 i droga ekspresowa S7 należy dążyć do pełnego wykorzystania dostępnych przekroczeń tych barier dla ruchu rowerowego.
- IX. **Trasa w ciągu Trasy Pychowickiej i Trasy Zwierzynieckiej** między węzłem „Księcia Józefa” a „Armii Krajowej”. **Uzasadnienie:** zgodnie ze Studium Tras Rowerowych jest to główna trasa rowerowa nr 13, domyślnie wprowadzona do planowanego tunelu. Jednym z fundamentów polityki rowerowej jest niepogarszanie warunków jazdy rowerem w porównaniu do ruchu samochodowego między innymi przez wydłużanie drogi jaką muszą pokonać rowerzyści. Trasa Pychowicka bardzo skróci drogę, jaką muszą między dzielnicami Krakowa pokonać samochody, tymczasem rowerzyści nadal będą musieli jechać dookoła lub pokonując niedopuszczalne dla tras głównych przewyższenia.
- X. **Trasa w śladzie estakady łącznicy kolejowej Kraków – Podgórze do Kraków Zabłocie i wzdłuż nasypu kolejowej linii średnicowej między ul. Dekerta a ul. Lipową i dalej do Wisły i kładki przez Wisłę ujętej w MPZP „Zabłocie”.** **Uzasadnienie:** część trasy jest ujęta w projekcie budowlanym łącznicy kolejowej (jako „rezerwa”), odcinek między ul. Dekerta a Lipową wzdłuż nasypu kolejowego jest postulowany lub nawet negocjowany z PKP/PLK, a naturalna kontynuacja (kładka przez Wisłę) jest w planie miejscowym.

Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), w formie zgodnej z *Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 września 2011 r. w sprawie sporządzania i doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych*, co umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem oraz odniesienie się explicite do każdego z punktów
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Z poważaniem,  
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki  
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

- Adresat
- a/a