



Notatka ze spotkania w dniu 29 marca 2019r.

w sprawie możliwości wdrożenia doraźnych rozwiązań dla poprawy warunków ruchu pieszych i rowerzystów wzdłuż ul. Conrada

Na spotkaniu przy udziale przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów omówiono istn. sytuację niechronionych uczestników ruchu na ul. Conrada na odcinku pomiędzy ul. Weissa a zjazdem do stacji paliw Shell.

Na spotkaniu ustalono, iż:

- Z uwagi na odległy horyzont czasowy realizacji linii tramwajowej KST Azory – Bronowice oraz brak zapewnionego finansowania dla ww. zadania celowe jest wdrożenie rozwiązań, które poprawią sytuację pieszych i rowerzystów na ww. odcinku ul. Conrada.
- Na odcinku w obrębie węzła Conrada – Weissa (wzdłuż łącznicy) technicznie możliwe jest wykonanie remontu istn. ciągu pieszego – wymiana nawierzchni na nawierzchnię asfaltową. Dział Utrzymania Dróg ZDMK prześle wycenę prac polegających na wykonaniu rzeczowego remontu do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.
- W ramach rozwiązania tymczasowego, które funkcjonować będzie do czasu planowanej rozbudowy układu drogowego związanej z budową linii tramwajowej, nie przewiduje się rozbudowy istn. obiektu nad torami kolejowymi.
- Na odcinku od wiaduktu nad torami kolejowymi do wjazdu do stacji paliw Shell konieczna jest realizacja zadania inwestycyjnego– wykonanie chodnika/drogi dla rowerów usytuowanej wzdłuż ul. Conrada bądź pochylni umożliwiającej skierowanie ruchu pieszego i rowerowego na jezdnię drogi wewn. równoległej do ul. Conrada. Rozpoznane zostaną możliwości techniczne realizacji wskazanych prac.
- Przedstawiciele Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów wyrazili opinię, iż realizacja opisanych prac powinna zostać potraktowana priorytetowo.