

IR-04.7223.102.2019

Pan
PK

Dotyczy: STEROWANIA RUCHEM NA CIĄGU AL. JANA PAWŁA II MIĘDZY SKRZYŻOWANIEM Z UL. LEMA I Z UL. NOWOHUCKĄ

W odpowiedzi na Pana pismo przekazane za pośrednictwem drogi elektronicznej (ePUAP) w dniu 3 kwietnia 2019 r., przez Pana Łukasza Chruścickiego reprezentującego Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów pismem znak: KMR/46/2019, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przekazuje następujące informacje.

Przeprowadzona w 2018 r. analiza warunków ruchu na ciągu nie potwierdziła złych warunków ruchu rowerowego, a w miejscach zidentyfikowanych utrudnień podjęte zostały lub planowane są działania, które powinny przyczynić się do poprawy sytuacji dla rowerzystów.

W sprawie przyznawania sygnału zielonego równoległe do tramwajów na skrzyżowaniu Mogilska – Meissnera – Lema – al. Jana Pawła II zarządzający ruchem wyjaśnił przyczyny takiego sposobu sterowania ruchem w piśmie ZIKiT TZS.6101.5.132.2018. Przypominamy, że sygnał zezwalający dla tramwaju zapewniający priorytet przyznawany jest wyłącznie dla tramwaju w celu skrócenia czasu przerwania obsługi relacji kolizyjnych do niezbędnego minimum. Równoległe przyznanie sygnału dla rowerzystów spowodowałoby zdecydowane pogorszenie warunków ruchu na kierunkach poprzecznych, w tym na przejazdach dla rowerzystów przez al. Jana Pawła II i ul. Mogilską.

Sygnał zielony dla rowerzystów jest krótszy niż dla samochodów ze względów bezpieczeństwa – tzw. czasów międzzielonych. Ostatnim momentem zezwalającym na wjazd rowerzysty lub wejście pieszego na przejście jest ostatnia sekunda sygnału zielonego migającego. Czas niezbędny na opuszczenie przejścia i przejazdu jest zwykle dłuższy niż czas ewakuacji pojazdu poza punkt kolizji, co prowadzi do sytuacji, w której sygnał zielony dla pojazdów może być o kilka sekund dłuższy. Sytuacja taka występuje na znakomitej większości skrzyżowań jako konsekwencja obowiązujących w kraju przepisów dotyczących sterowania ruchem (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm).

Informujemy ponadto, że problem pomijania sygnału zielonego w niektórych cyklach jest znany zarządzającemu ruchem i został podjęty szereg prób jego identyfikacji i eliminacji. Niestety, zauważony problem wynika z podstawowych funkcjonalności dynamicznego systemu sterowania ruchem, który wdrożony jest na ciągu ulic Mogilskiej i al. Jana Pawła II. W związku z powyższym przygotowany jest nowy algorytm sterowania, który ma zastąpić obecny, powodujący sporadyczne wydłużanie sygnału

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl



czerwonego na przejściach i przejazdach dla rowerzystów. Ze względu na konieczność całkowitej zmiany logiki sterowania na nowy algorytm podstawowy kontrolujący działanie skrzyżowania oraz związaną z tym konieczność aktualizacji systemu sterowania na całym ciągu, prace te są bardzo czasochłonne i nie zostały jeszcze zakończone.

W przypadku skrzyżowania z ul. Życzkowskiego przygotowany został projekt zmieniający obsługę relacji skrętnej w prawo na sterowaną sygnałem ogólnym zamiast kierunkowego. Umożliwi to istotne wydłużenie sygnału zielonego na przejeździe dla rowerzystów. Ponadto w nowym algorytmie założono domyślne przyznawanie sygnału zielonego w przypadku braku zgłoszeń na wlocie podporządkowanym ul. Życzkowskiego. Projekt jest obecnie na etapie niezbędnych uzgodnień.

W przypadku skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Stella-Sawickiego utrudnienia związane z pokonywaniem skrzyżowania w ciągu ścieżki dla rowerów związane są z dopuszczeniem ruchu rowerowego w korytarzu, w którym nie był planowany przebieg drogi dla rowerów (przy projektowaniu węzła Rayskiego założono przebieg ścieżki rowerowej po stronie południowej obiektu mostowego). Liczba przecięć jezdnii oraz wydłużenie drogi (zarówno wyrażanej dystansem jak i czasem potrzebnym na jej pokonanie) skłoniła zarządzającego ruchem do skorzystania z nowych możliwości dopuszczania ruchu rowerowego po stronie północnej al. Jana Pawła II jakie dała aktualizacja przepisów dotyczących oznakowania poziomego i pionowego (Dz.U. 220 poz. 2181 z 2003 r. z późn. zmianami). Niestety, wymagania formalne oraz ustalony sposób sterowania ruchem na skrzyżowaniu uniemożliwiły zapewnienie płynnego przejazdu rowerzystom w nowej relacji, co wynika ze sposobu sterowania ruchem na przejeździe przez pas do skrętu w prawo oddzielony wyspą trójkątną na wschodnim wlocie al. Jana Pawła II.

Na pozostałych skrzyżowaniach obecnie nie są planowane istotne zmiany sterowania ruchem. W przypadku pozytywnej weryfikacji nowego algorytmu na ul. Życzkowskiego możliwe będą nieznaczne modyfikacje programu na skrzyżowaniu z ul. Markowskiego i Ułanów, które poprawią nieznacznie warunki ruchu rowerowego w okresie pozaszczytowym.

Łukasz Gryga
Dyrektor Wydziału

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Do wiadomości:

Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów - epuap

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.