

IR-04.7223.105.2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
ePUAP**

Dotyczy: SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. OPOLSKIEJ NA WYSOKOŚCI PĘTLI TRAMWAJOWEJ KROWODRZA GÓRKA

W odpowiedzi na przesłane pismo nr KMR/50/2019 z 8 kwietnia 2019 r. dotyczące pracy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w pasie drogowym ul. Opolskiej na wysokości pętli tramwajowej Krowodrza Górka Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że podczas tworzenia programów sygnalizacji świetlnej w ciągu ulicy Opolskiej dążono do zapewnienia jak najlepszych warunków ruchu dla wszystkich użytkowników ruchu. Możliwość wprowadzenia przejścia i przejazdu na raz na przedmiotowym obszarze była analizowana już w 2010 roku. Niestety uwarunkowania koordynacji w ciągu ul. Opolskiej powodują, że wprowadzenie wnioskowanego przez Pana rozwiązania ogranicza powierzchnię akumulacji przed skrzyżowaniami z ul. Wyki i ul. Pleszowską, co będzie prowadziło do kumulacji kolejek na sąsiednich skrzyżowaniach w ciągu III Obwodnicy Miasta Krakowa będącej elementem Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Obecne rozwiązanie stanowi kompromis pomiędzy zapewnieniem możliwie najlepszej obsługi pieszych jak również utrzymaniem wymaganego standardu obsługi dla drogi krajowej o wspomnianym wcześniej charakterze.

Z uwagi na budowę Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Górkę Narodową KST III zostanie przebudowany ciąg ul. Opolskiej między skrzyżowaniami z ul. Wyki i ul. Pleszowską. Równocześnie na wysokości stacji paliw i restauracji McDonald's powstanie węzeł z bezkolizyjnym ruchem wzdłuż ul. Opolskiej oraz nowym połączeniem ul. Glogera i ul. Pachońskiego z ul. Opolską. Inwestycja ta zmieni gruntownie obecne rozwiązania komunikacyjne stawiając główny nacisk na komunikację tramwajową i dogodną infrastrukturę dla niechronionych uczestników ruchu. W opracowaniu projektowym w rozpatrywanym obszarze, wokół węzła komunikacyjnego na wysokości stacji paliw rozplanowano ścieżki dla rowerów oplatające rondo w poziomie rozrzędu ruchu.

Zważywszy na ww. planowaną przebudowę układu drogowego w rozpatrywanym obszarze i stopień jej zaawansowania w chwili obecnej tut. Wydział nie przewiduje wprowadzenia wnioskowanych zmian.

Z poważaniem,

Łukasz Gryga
Dyrektor Wydziału

Otrzymują:

1 x adresat

1 x aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

