

DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE

TZ.6101.2.560.2018

Kraków, dnia 25.10.2018r.

HLD TRAFFIC
Ul. Tomickiego 17/45
31-982 Kraków

DOTYCZY: projektu docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z wprowadzeniem ciągów pieszo – rowerowych C-13/16 oraz wyznaczeniem miejsc postojowych w ciągu ulicy **Saskiej** w Krakowie.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 1260 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatwierdzam

przedmiotową stałą organizację ruchu z następującą uwagą:

- Uwzględnić uwagi naniesione kolorem czerwonym na załącznikach graficznych.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji projektu.
Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

ZIKiT zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia : właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zgłoszenia wprowadzenia organizacji ruchu jest równoznaczny z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz traktowane będzie jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji.

Oznakowanie i urządzenia brd wykonać zgodnie z załącznikami 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Z-ca Kierownika
Działu Zarządzania Ruchem
Iwona Krzyworska

Otrzymują :
1 x Adresat + 1 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. I.K.

Kierownik Działu Ruchem
Z-
Wojciech

Z up. DYREKTORA ZIKiT
Lukasz Franek
Z-ca Dyrektora ds. Transportu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków ul. Mogilska 109 C, tel. (012) 61 54100, fax (012) 61 54105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

49

L.dz. MRA.5321.899.18

Kraków, dnia 28.09.2018 r.

HLD TRAFFIC
ul. Tomickiego 17/45
31-892 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 20083 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

wnoszę uwagi

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego związanej z wprowadzeniem dwukierunkowych ciągów pieszo-rowerowych C-13/16 oraz wyznaczeniem miejsc postojowych w ciągu ul. **Saskiej** w Krakowie:

- Dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy powinien mieć co najmniej 3 metry szerokości.

Zastrzegam się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują :
1 egz. – adresat
1 egz. - a/a
Wyk. W.M. Projekt zawiera 14 kart

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komandy Miejskiej Policji w Krakowie
nadkom. Tomasz Jemczura



HLD TRAFFIC ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
www.hldtraffic.com | kontakt: 607-229-199

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

USŁUGA PROJEKTOWANIA BIEŻĄCYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH
PUBLICZNYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA W ROKU 2018.

ZADANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM CIĄGÓW PIESZO-
ROWEROWYCH C-13/16 ORAZ WYZNACZENIEM MIEJSC POSTOJOWYCH W CIĄGU ULICY SASKIEJ
W KRAKOWIE.

NUMER PROJEKTU:

TZ.6101.2.560.2018

ZARZĄDCA RUCHU:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PROJEKTANT:

HLD TRAFFIC
ul. Tomickiego 17/45
31-982 Kraków

Zespół projektowy:

Tytuł, imię i nazwisko

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Dawid Kozłowski

Projektant:

mgr inż. Mateusz Gdowski

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
TZ 6101.2.560.2018

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU	4
8. ZALECENIA I UWAGI.....	5

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR	Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
RYS. 1 - 6	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
ZaŁ. 1	Zestawienie projektowanego oznakowania i urządzeń BRD

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem ciągów pieszo-rowerowych C-13/16 oraz wyznaczeniem miejsc postojowych w ciągu ulicy Saskiej w Krakowie. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1137, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Umowa nr 281/ZIKiT/2018 z dnia 20.03.2018 r.,
- b) Mapa zasadnicza,
- c) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania w dniu 13 września 2018 roku.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Saska na analizowanym odcinku (od skrzyżowania z ulicą Nowohucką do skrzyżowania z ulicą Lipską) stanowi ciąg jednojezdniowy dwukierunkowy, z jezdnią o szerokości około 13,00 m oraz oświetleniem ulicznym. W rejonie skrzyżowań z ulicami Nowohucką oraz Lipską następuje zmiana szerokości ulicy – poszerzenie o dodatkowe pasy ruchu. Na odcinkach międzywęzłowych ulica posiada przekrój 1x4 (po dwa pasy ruchu w każdym kierunku). Wzdłuż ulicy zlokalizowane są chodniki wykonane częściowo z kostki betonowej, a częściowo z betonu asfaltowego. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Ulica posiada oznakowanie poziome i znaki pionowe oraz urządzenia BRD. W rejonie skrzyżowań z drogami publicznymi pierwszeństwo przejazdu regulują znaki pionowe, a na skrzyżowaniach z ulicami Nowohucką, Przewóz oraz Lipską sterowanie realizowane jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. W rejonie skrzyżowań z drogami publicznymi istnieją przystanki autobusowe z zatokami.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr OR w części rysunkowej opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Saska zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Krakowa, w Dzielnicy XIII Podgórze.

Ulica stanowi ciąg komunikacyjny łączący ulicę Nowohucką z ulicą Lipską. Po ulicy głównie odbywa się ruch głównie lokalny ruch związany z zabudową mieszkaniową oraz punktami usługowymi oraz częściowo ruch tranzytowy międzydzielnicowy. Dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest umiarkowane.

Ulica Saska stanowi drogę publiczną powiatową będącą w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W ramach niniejszego projektu wzdłuż ulicy Saskiej wprowadzono oznakowanie C-13/16 (bez segregacji) na istniejących chodnikach celem wyznaczenia ciągów pieszo-rowerowych. W związku z powyższym w rejonie skrzyżowań z ulicą Przewóz oraz Lipską istniejące przejścia dla pieszych zamieniono na przejazdo-przejścia P-10/11 oznakowane za pomocą znaków D-6b celem powiązania projektowanej infrastruktury pieszo-rowerowej.

Drugim celem projektu było uporządkowanie wraz z uspokojeniem ruchu na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Przewóz, a ulicą Lipską. Powyższe osiągnięto za pomocą zawężenia istniejącego przekroju 1x4 do przekroju 1x2 wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych na jezdni, pasów do skrętu w lewo oraz powierzchni wyłączonych.

Dodatkowo w rejonie skrzyżowań z ulicami Stróża Rybna oraz ks. Stoszki w poprzek ulicy Saskiej zaprojektowano przejazdo-przejścia P-10/11 oznakowane za pomocą znaków D-6b. w rejonie przejść wprowadzono prefabrykowane wyspy azylu celem poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu.

Zweryfikowano także poprawność oznakowania w rejonie skrzyżowań z drogami publicznymi oraz w rejonie włączeń dróg niepublicznych – dostosowano istniejące oznakowanie do wymogów Rozporządzenia.

Na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną konieczne będzie zaktualizowanie projektu ruchowego (sprawdzenie macierzy czasów międzyzielonych, wymiana blend sygnalizacyjnych z S-5 na S-5/6).

Wszystkie projektowane rozwiązania znajdują się w części rysunkowej opracowania, na arkuszach planu sytuacyjnego.

7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: rok 2018r.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

8. ZALECENIA I UWAGI

Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „średnie” (zakres drogi powiatowej), z grupy wielkości „małe” (zakres ciągów pieszo-rowerowych). Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi, odległości między znakami) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.



Nazwa opracowania: Usługa projektowania bieżących zmian w stałej organizacji ruchu na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa w roku 2018.		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków Adres obiektu: ulica: Saska miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Numer projektu: TZ.6101.2.560.2018	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis: <i>Dawid Kozłowski</i>	Miejsce opracowania: Kraków	
Projektował: mgr inż. Mateusz Gdowski	Podpis: <i>Mateusz Gdowski</i>	Nr rys.: OR	
Projektował: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>	Data opracowania: 09.2018	